

# AGENDA URBANA HUELVA

# PLAN DE ACCIÓN LOCAL

Octubre, 2023

## Índice de Contenidos

1. INTRODUCCIÓN: ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN LOCAL.....2

2. PLAN DE ACCIÓN.....3

## 1. INTRODUCCIÓN: ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN LOCAL

En el mes de julio de 2021, el Ayuntamiento de Huelva en Pleno aprobó iniciar el desarrollo del proceso de elaboración de la AGENDA URBANA DE HUELVA, de acuerdo con la metodología y marco estratégico establecido por la Agenda Urbana Española 2030.

En ese mismo año el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana seleccionó nuestra ciudad como “proyecto piloto” con el objetivo de que pueda resultar de utilidad para municipios de características similares, como modelo o ejemplo, para elaborar, poner en marcha, monitorizar y evaluar un plan de acción local de la Agenda Urbana Española.

En 2022 se elaboró el Plan de Acción de la Agenda Urbana de Huelva siguiendo la metodología de la Agenda Urbana Española, que se acompañó de un diagnóstico que analizó la situación de la ciudad, un marco estratégico que definió los objetivos a alcanzar para el horizonte 2030, y un sistema para el seguimiento y evaluación del Plan.

El Plan de Acción de la Agenda Urbana de Huelva fue aprobado por el Pleno municipal el 7 de septiembre de 2022.

Tal y como se expuso en la propuesta presentada para su aprobación, el Plan de Acción no es un documento estático, hay que considerarlo como un documento vivo que refleje los procesos de cambio urbano en permanente evolución, al que se irán incorporando nuevos proyectos. Por lo tanto, su fin no fue planear y acotar todas las actuaciones municipales a realizar en el periodo 2020-2030, sino iniciar un camino bajo la metodología de la Agenda Urbana Española.

En el contexto actual se nos plantean nuevos retos y oportunidades para impulsar la transición de nuestras ciudades y territorios hacia modelos más cohesionados, funcionales y sostenibles. Es por ello que, partiendo de la visión del nuevo equipo de gobierno y tomando las ideas, opiniones y propuestas que se han recogido del Grupo Técnico Municipal de las Áreas municipales del Ayuntamiento de Huelva, se ha revisado el Plan de Acción inicial, y se han incorporado 57 nuevas actuaciones. La actualización del Plan de Acción realizada es, por tanto, resultado de un profundo y amplio proceso de reflexión estratégica que pretende mantenerse abierto de aquí hasta el 2030.

En este sentido, el pasado mes de octubre de 2023 se aprobó en Pleno del Ayuntamiento de Huelva la actualización del Plan de Acción Local de la Agenda Urbana de Huelva a través de las nuevas actuaciones incorporadas.



## 2. PLAN DE ACCIÓN

La fase de participación ciudadana y de coproducción de propuestas ha sido clave para convertir a la agenda urbana de la ciudad de Huelva en un instrumento útil vinculado a los problemas reales y a las soluciones más eficaces. La involucración de agentes sociales, partes interesadas, organizaciones y ciudadanía dieron sentido al proceso de elaboración de la estrategia urbana.

Gracias al proceso de coproducción y participación realizado durante el año 2022, al continuo proceso de actuación realizada por la Unidad de Gestión y Seguimiento de la Agenda Urbana, y unido por supuesto al trabajo de actualización de proyectos ejecutado por el Grupo Técnico Municipal, se ha realizado una actualización del Plan de Acción Local de la Agenda Urbana de Huelva, lo que ha conllevado la incorporación de un nuevo Proyecto Estratégico, y a la incorporación de 57 nuevas actuaciones en varios de los 35 Proyectos Estratégicos que conforman el Plan.



Antes de exponer la ficha detallada de los 35 Proyectos Estratégico que configuran el Plan, tal como se muestra a continuación, se han alineado dichos Proyectos a los retos establecidos por la Agenda Urbana de Andalucía en sus dimensiones Ambiental, Social, Económica, Espacial y Gobernanza:



**Objetivo 1: Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo**

**1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural**

Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
<b>1. Plan de infraestructura verde y azul de Huelva</b>	<i>Organizar y diseñar las redes de infraestructuras verdes y azules teniendo en cuenta criterios de conectividad ecológica y de las características geomorfológicas del territorio, con el objetivo de optimizar la prestación de servicios eco-sistémicos a los ciudadanos. Ello implica, también, delimitar e identificar los elementos que constituyen estas infraestructuras y establecer medidas para su restauración, conservación y gestión, a escala regional, local y de barrio</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Espacial:               <ul style="list-style-type: none"> <li>· Reto 1. Impulsar la ciudad sostenible e integrada</li> <li>· Reto 3. Promover el equilibrio territorial</li> </ul> </li> <li>- Dimensión Ambiental:               <ul style="list-style-type: none"> <li>· Reto 2. Diseñar ciudades para el bienestar y la calidad de vida que vuelvan la mirada a la naturaleza</li> </ul> </li> </ul>

**Objetivo 2: Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente**

**2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos**

Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
<b>2. Programa de mejora de los equipamientos deportivos y culturales de la ciudad</b>	<i>Diseñar un sistema de dotaciones y equipamientos locales adecuado y equilibrado, cuantitativa y cualitativamente, y teniendo en cuenta el criterio de proximidad para su localización, con especial atención a las zonas verdes y a los espacios libres de convivencia. Estudiar la posibilidad de combinar usos dotacionales diferentes en un solo equipamiento en tiempos diferentes, favoreciendo la multifuncionalidad</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Espacial:               <ul style="list-style-type: none"> <li>· Reto 3. Promover el equilibrio territorial</li> </ul> </li> </ul>

**2.3 Mejorar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos**

Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
<b>3. Huelva, Espacio Urbano-Espacio Humano</b>	<i>Liberar espacio público ocupado por el automóvil privado para convertirlo en espacio público de uso múltiple, favoreciendo los usos peatonales y el comercio local</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Espacial:               <ul style="list-style-type: none"> <li>· Reto 1. Impulsar la ciudad sostenible e integrada</li> <li>· Reto 2. Favorecer la territorialidad interconectada</li> </ul> </li> </ul>

4. Huelva Accesible	<i>Eliminar barreras arquitectónicas, persiguiendo la mayor autonomía de las personas con discapacidad o con movilidad reducida, mejorando la accesibilidad universal a espacios y equipamientos públicos, vivienda y servicios básicos</i>	· Reto 3. Promover el equilibrio territorial
<b>2.4 Mejorar el medioambiente urbano y reducir la contaminación</b>		
Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
5. Huelva Saludable y segura	<i>Garantizar un hábitat saludable y seguro que permita un desarrollo cultural, social y económico pleno</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Social:</li> <li>· Reto 4. Consolidar la ciudad como espacio de convivencia</li> <li>- Dimensión Espacial:</li> <li>· Reto 1. Impulsar la ciudad sostenible e integrada</li> </ul>
6. Proyecto regeneración y recuperación ambiental de las balsas fosfoyesos	<i>Poner en marcha medidas de reconversión de suelos urbanos degradados en zonas verdes y parques para contribuir a la mejora del medio ambiente urbano y a la reducción de la contaminación, mediante el uso de técnicas de Restauración Ecológica</i>	
<b>2.5. Impulsar la regeneración urbana</b>		
Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
7. Plan de Barrios	<i>Garantizar la regeneración urbana integrada, de forma que las operaciones físico-urbanísticas estén vinculadas con programas sociales, educativos y laborales, actuando de forma prioritaria en los barrios que mayor vulnerabilidad presenten</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Social:</li> <li>· Reto 3. Promover la ciudad equitativa</li> <li>- Dimensión Espacial:</li> <li>· Reto 1. Impulsar la ciudad sostenible e integrada</li> <li>· Reto 3. Promover el equilibrio territorial</li> <li>- Dimensión Gobernanza:</li> <li>· Reto 1. Mejorar la gestión pública</li> </ul>

**Objetivo 3: Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia**

**3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención**

Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
8. Plan Municipal de Mitigación y Adaptación al cambio climático	<i>Desarrollar un planeamiento sectorial, territorial y urbanístico que responda a la prevención frente a los riesgos naturales y que garantice la aplicación de normas específicas al respecto, tanto en las infraestructuras, como en las instalaciones y en las construcciones y edificaciones</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Ambiental:</li> <li>· Reto 1. Prevención y reducción de los efectos del cambio climático</li> <li>- Dimensión Espacial:</li> <li>· Reto 1. Impulsar la ciudad sostenible e integrada</li> </ul>

**3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático**

Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
9. Plan de Transición Ecológica y Justa para la ciudad de Huelva	<i>Elaborar planes de resiliencia frente al cambio climático y garantizar que, cuando existan, sean conocidos y de fácil acceso a los ciudadanos. Aprovechar esta herramienta para preservar y mejorar las condiciones de vida.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Ambiental:</li> <li>· Reto 1. Prevención y reducción de los efectos del cambio climático</li> <li>- Dimensión Espacial:</li> <li>· Reto 1. Impulsar la ciudad sostenible e integrada</li> <li>- Dimensión Social:</li> <li>· Reto 3. Promover la ciudad equitativa</li> </ul>



**Objetivo 4: Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular**

**4.1 Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía**

Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
10. Ciudad Solar y eficiente	<i>Apoyar la transición energética en y de las ciudades: en ellas están las claves. La generación distribuida y el autoconsumo de energía en el ámbito urbano son herramientas básicas para ese cambio de modelo energético</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Social:</li> <li>· Reto 3. Promover la ciudad equitativa</li> <li>- Dimensión Ambiental:</li> <li>· Reto 1. Prevenir y reducir los efectos del cambio climático</li> <li>- Dimensión Espacial:</li> <li>· Reto 3. Promover el equilibrio territorial</li> <li>· Reto 1. Impulsar la ciudad sostenible e integrada</li> </ul>

**4.3 Fomentar el ciclo de los materiales**

Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
11. Fomento de la Economía circular	<i>Conseguir un progresivo cierre de ciclos en el metabolismo de las ciudades, impulsando la reducción en origen de los residuos, la inclusión de criterios de "ciclo de vida" en el consumo de materiales y la reutilización y el reciclaje</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Ambiental:</li> <li>· Reto 3. Ciudades limpias y responsables</li> <li>- Dimensión Económica:</li> <li>· Reto 2. Adaptar la actividad productiva a la nueva economía para dar respuesta a los desafíos actuales</li> <li>- Dimensión Gobernanza:</li> <li>· Reto 1. Mejora de la gestión pública</li> </ul>

**Objetivo 5: Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible**

**5.2 Potenciar modos de transporte sostenibles**

Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
12. Movilidad y Transporte Sostenible (Plan de Movilidad Urbana Sostenible)	<i>Establecer una oferta adecuada de transporte público a escala urbana y construir redes integradas que interconecten los distintos modos</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Espacial:</li> <li>· Reto 1. Impulsar la ciudad sostenible e integrada</li> <li>· Reto 2. Favorecer la territorialidad interconectada</li> <li>- Dimensión Ambiental:</li> <li>· Reto 3. Ciudades limpias y responsables</li> <li>- Dimensión Social:</li> <li>· Reto 3. Promover la ciudad equitativa</li> </ul>

**Objetivo 6: Fomentar la cohesión social y buscar la equidad**

**6.1 Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos**

Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
13. Plan de Lucha contra la Pobreza y la Exclusión	<i>Fomentar la creación o mejora de servicios sociales dirigidos a personas en riesgo de exclusión social y promover campañas de difusión de los servicios existentes para conocimiento de la ciudadanía. Adaptar los sistemas de acogida de personas y hogares en situación de vulnerabilidad a las necesidades actuales, incluyendo los flujos migratorios</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Social:</li> <li>· Reto 3. Promover la ciudad equitativa</li> <li>· Reto 4. Consolidar la ciudad como espacio de convivencia</li> <li>- Dimensión Espacial:</li> <li>· Reto 3. Promover el equilibrio territorial</li> </ul>
14. Programa integral de formación, emprendimiento y empleo en Barrios, especialmente en aquellos más desfavorecidos	<i>Adoptar medidas de apoyo a la formación y el acceso al empleo</i>	

## 6.2 Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y capacidad

Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
15. Proyecto integral de la Mujer (Plan Local de la Mujer de Huelva)	Integrar la perspectiva de género, edad y capacidad en los temas relacionados con el día a día de las ciudades, en las estructuras administrativas y en los procesos de toma de decisiones	- Dimensión Social: · Reto 1. Impulsar el diseño de la ciudad para todas las personas · Reto 3. Promover la ciudad equitativa
16. Colegios abiertos	<i>Fomentar la creación de actividades sociales, culturales, etc., que favorezcan la integración intercultural, desde una perspectiva educativa, social, etc.</i>	
17. Mejoras de áreas infantiles y equipamientos lúdicos de la ciudad de Huelva	<i>Aumentar la dotación de parques en áreas residenciales, frecuentados principalmente por ancianos, mujeres y niños, garantizando una adecuada accesibilidad, iluminación y seguridad</i>	
18. Huelva Joven	<i>Educar para la igualdad de trato por origen racial o étnico, discapacidad, identidad sexual, orientación sexual y de género, religión, opinión o cualquier otra condición o circunstancia personal o social, la igualdad de género y la corresponsabilidad</i>	

## Objetivo 7: Impulsar y favorecer la economía urbana



### 7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica

Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
19. Estrategia Corredor Sevilla - Huelva - Algarve de establecimiento de un corredor ferroviario de alta capacidad	<i>Impulsar la red de ciudades intermedias como polos de actividad regionales</i>	- Dimensión Económica: · Reto 1. Identificación de sectores productivos estratégicos en el horizonte 2030 - Dimensión Ambiental: · Reto 2. Diseñar ciudades para el bienestar y la calidad de vida - Dimensión Espacial: · Reto 3. Promover el equilibrio territorial
20. Promoción de Huelva como centro logístico en el arco atlántico		
21. Puerto, espacio tractor del desarrollo sostenible de la ciudad		



22. Creación y apoyo al desarrollo de clústers industriales		
23. Impulso al Parque Huelva Empresarial		
24. Fortalecimiento del comercio urbano a través de la creación y/o fortalecimiento de Centros Comerciales Abiertos	<i>Generar espacios atractivos para la actividad económica y el comercio local y reservar espacios para la comercialización de productos locales</i>	
<b>7.2. Fomentar el turismo inteligente, sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local</b>		
Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
25. Palacio de Congresos y Exposiciones	<i>Disponer de oferta hacia un turismo especializado con actividades ligadas a la innovación, la creatividad y el ocio</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Espacial:</li> <li>· Reto 1. Impulsar la ciudad sostenible e integrada</li> <li>- Dimensión Social:</li> <li>· Reto 1. Impulsar el diseño de la ciudad para todas las personas</li> <li>· Reto 2. Favorecer una ciudad socialmente sostenible</li> <li>· Reto 3. Promover la ciudad equitativa</li> </ul>
26. Huelva Gastronómica	<i>Apostar por la cultura, la gastronomía y los productos locales como recursos propios y existentes</i>	
27. Plan Turístico de Grandes Ciudades de Huelva - Posicionamiento de Huelva como Destino Urbano	<i>Realizar planes turísticos que tengan una visión integrada en la que se recojan acciones a largo plazo y en los que se permita participar de manera efectiva a las comunidades locales</i>	
28. Creación del Producto Turístico "Huelva Británica"	<i>Conseguir la desestacionalización del turismo, revalorizando los recursos que fomenten el equilibrio socio-territorial, creando nuevas categorías de producto que sean capaces de operar todo el año</i>	
29. Fortalecimiento de la Red de Equipamientos Museísticos de la ciudad		

**Objetivo 8: Garantizar el acceso a la vivienda**

**8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible**

Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
30. Plan de Vivienda	<i>Promover medidas de acción positiva en la garantía del derecho a acceder a una vivienda digna y adecuada, tanto por medio de la vivienda de titularidad pública, como mediante medidas de fomento de que faciliten la puesta en el mercado de viviendas suficientes a precios asequibles</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Social:</li> <li>· Reto 3. Promover la ciudad equitativa</li> </ul>

**Objetivo 9: Liderar y fomentar la innovación digital**

**9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes**

Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
31. NODOS Huelva. Creación de un espacio de innovación y emprendimiento	<i>Apostar por un desarrollo económico y competitivo de la ciudad basado en la innovación, la tecnología y un mejor aprovechamiento del capital social y humano</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Social:</li> <li>· Reto 2. Adaptar la actividad productiva a la nueva economía</li> <li>- Dimensión Gobernanza:</li> <li>· Reto 2. Una administración eficaz</li> <li>- Dimensión Ambiental:</li> <li>· Reto 1. Prevenir y reducir los efectos del cambio climático</li> </ul>

**9.2 Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital**

Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
----------------------	------------------------------	------------------------------------



32. Plan de reforma y transformación digital del Ayuntamiento de Huelva	<i>Aumentar los servicios de administración electrónica facilitando los procedimientos administrativos a ciudadanos y empresas</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Gobernanza:</li> <li>· Reto 1. Mejora de la gestión pública</li> <li>· Reto 2. Una administración eficaz</li> <li>-Dimensión Social</li> <li>· Reto 3. Promover la ciudad equitativa</li> </ul>
---	--	--

## Objetivo 10: Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza



### 10.1. Lograr un marco normativo y de planeamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore, también, la gestión

Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
33. Aprobación del nuevo PGOU de la ciudad de Huelva	<i>Mejorar el sistema tradicional de planeamiento urbanístico, dotando de mayor carácter estratégico a los Planes Generales y remitiendo la ordenación pormenorizada al planeamiento de desarrollo, que es más ágil y flexible en su modificación y revisión</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Gobernanza:</li> <li>· Reto 1. Mejora de la gestión pública</li> <li>· Reto 2. Una administración eficaz</li> <li>· Reto 3. Una administración con liderazgo</li> </ul>

### 10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel

Proyecto Estratégico	Tipología Línea de Actuación	Alineación Agenda Urbana Andalucía
34. Gobernanza del área metropolitana	<i>Fomentar y favorecer la gobernanza multinivel entre el planeamiento territorial y el urbanístico, mediante la utilización de fórmulas supramunicipales o de coordinación y colaboración interadministrativa Fomentar cadenas metropolitanas o supramunicipales de transporte público y promover su intermodalidad</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Gobernanza:</li> <li>· Reto 1. Mejora de la gestión pública</li> <li>· Reto 2. Una administración eficaz</li> <li>· Reto 3. Una administración con liderazgo</li> </ul>
35. Fortalecimiento de las redes locales de cooperación continua	<i>Fomentar la participación en el diseño, seguimiento y evaluación de políticas públicas por parte de las personas, las familias, los pueblos y las comunidades. La accesibilidad a la información es clave para lograr dicha participación</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensión Gobernanza:</li> <li>· Reto 1. Mejora de la gestión pública</li> <li>· Reto 2. Una administración eficaz</li> <li>· Reto 3. Una administración con liderazgo</li> </ul>



## PROYECTOS ESTRATÉGICOS

El Plan de Acción de la Agenda Urbana de Huelva se concibe como un documento vivo en constante evolución que irá incorporando nuevos proyectos y definiendo en detalle otros tantos. A continuación, se enumeran y resumen los Proyectos Estratégicos del Plan de Acción, antes de proceder a su detalle.

Tabla resumen de Proyectos Estratégicos

OE	Proyecto	Actuaciones	Carácter	Estado	Plazo
OE.1	1. Plan de infraestructura verde y azul de Huelva	<i>Elaboración de la Estrategia de Infraestructuras Verdes y Azules de la ciudad de Huelva</i>	Planificación	En curso	Corto
		<i>Elaboración de Plan de Gestión y Plan Director de Arbolado Urbano de la ciudad de Huelva</i>	Planificación	En curso	Corto
		<i>Consideración de los Cabezos como infraestructura verde de Huelva</i>	Planificación	En curso	Corto
		<i>Diseño y puesta en marcha de una red de bosques de absorción que amortigüe la emisión de gases contaminantes provenientes de la actividad industrial</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Despliegue y articulación de una red de itinerarios verdes que conecte el núcleo urbano con sus ecosistemas de influencia.</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Incremento de la biodiversidad en las áreas de influencia de las zonas industriales (Puerto, polo químico y polígonos) restaurando así la conectividad ecológica.</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Reverdecimiento y articulación de la red de vías pecuarias y caminos rurales de Huelva como potenciales corredores ecológicos y conectores urbano-territoriales</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Adecuación de las infraestructuras verdes existentes a los criterios de xerojardinería y puesta en marcha de protocolos de manejo y mantenimiento respetuosos con la biodiversidad.</i>	Planificación	En curso	Medio

		<i>Renovación y mejora del arbolado viario de la ciudad de Huelva</i>	Financiación	En curso	Medio
		<i>Mejora de la calidad y confort de los espacios de oportunidad urbanos de la ciudad de Huelva. Reconversión de parques y zonas verdes bajo la perspectiva de "Bosques Urbanos"</i>	Financiación	En curso	Medio
		<i>Implantación de sistema de telecontrol de la red de riego automático para mantenimiento de zonas verdes de la ciudad de Huelva</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Mejora y adaptación de la Playa del Espigón</i>	Financiación	En curso	Corto
		<i>Desarrollo del Parque del Ferrocarril</i>	Financiación	En curso	Medio
		<i>Adecuación Ambiental y de accesibilidad del Parque Alonso Sánchez</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Mejora de la accesibilidad y tratamiento de itinerarios y laderas del Parque de la Esperanza</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Recualificación paisajística de bordes urbanos, marismas degradadas y Ribera de la Nicoba</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Rehabilitación Integral de Laderas y Huertas del Conquero como Sistema General Espacio Libres y Equipamiento</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Rehabilitación Integral del Sistema General Cabezo de San Pedro y puesta en valor de espacios arqueológicos</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Isla de Saltés, conjunto Arqueológico</i>	Financiación	A implementar	Medio
OE.2	2. Programa de mejora de los equipamientos deportivos y culturales de la ciudad	<i>Plan de equipamiento para el Parque Moret</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Renovación y modernización de las pistas polideportivas exteriores (cerramientos, iluminación, superficie de juego, etc.)</i>	Financiación	En curso	Corto
		<i>Creación y colocación de techos en pistas polideportivas exteriores (similar a lo realizado en pista exterior de La Hispanidad)</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Reposición del mobiliario de las oficinas de los Polideportivos Municipales</i>	Financiación	A implementar	Medio

	<i>Construcción de 2 pabellones / Salas de Barrio (Uno de estos pabellones a ubicarse en el interior del Parque Zafrá. Otra por definir. En uno de ellos construir piscina al aire libre)</i>	Financiación	A implementar	Medio	
	<i>Dotar de césped artificial a los campos de fútbol municipales</i>	Financiación	A implementar	Medio	
	<i>Construcción de Ciudad Deportiva Municipal en antiguos terrenos del Tiro de Pichón y Flechas navales</i>	Financiación	A implementar	Medio	
	<i>Creación de nuevos equipamientos deportivos (pistas de patinaje, pista de hockey, Skate Park, ...)</i>	Planificación	A implementar	Medio	
	<i>Piscina Municipal</i>	Financiación	A implementar	Medio	
	<i>Ampliación piscina Diego Lobato a una olímpica de 50 metros</i>	Financiación	A implementar	Medio	
	<i>Estadio municipal Julián Contreras (hacer graderío y vestuarios)</i>	Financiación	A implementar	Medio	
	<i>Acondicionamiento del entorno y dotación funcional del "Almacén" (espacio cultural). Se encarga la rehabilitación emprendida de este edificio en el marco de la EDUSI</i>	Financiación	A implementar	Medio	
	<i>Dotación del Teatro Municipal "Los Desniveles". Equipar el auditorio del Centro Municipal de La Orden.</i>	Financiación	A implementar	Medio	
	<i>Red Municipal de Bibliotecas de Huelva (Modelo Piloto de Bibliotecas Sostenibles). Plantea un proyecto global, o comenzar por un proyecto Piloto prioritario (Biblioteca Central de la Red en terreno municipal del Distrito pescadería)</i>	Planificación	A implementar	Medio	
	3. Huelva, Espacio Urbano-Espacio Humano	<i>Peatonalización zona Central Centro Urbano, incluida mejora calle Puerto. Ampliación a Plaza de la Merced</i>	Financiación	En curso	Corto
		<i>Reordenación y reurbanización de la plaza Quintero Báez y final de calle Puerto</i>	Financiación	En curso	Corto
<i>Creación de itinerarios peatonales en calles San José y Paseo Independencia</i>		Financiación	En curso	Corto	

	<i>Desarrollo de itinerarios de confort térmico (Sombras) coincidiendo con las áreas afectadas por riesgo de calor.</i>	Planificación	En curso	Medio
	<i>Rediseño de los espacios urbanos vulnerables a través de materiales bioclimáticos y reciclados.</i>	Planificación	En curso	Medio
	<i>Ecologización de la zona portuaria e integración del Puerto y la Ría: diseño de un paseo en el área comercial del Puerto</i>	Planificación	En curso	Medio
	<i>Reverdecimiento de las áreas urbanas con menor densidad de superficie verde por habitante</i>	Planificación	En curso	Medio
	<i>Puesta en marcha de una red de huertas urbanas y periurbanas</i>	Planificación	En curso	Medio
4. Huelva Accesible	<i>Obra de acceso para personas con movilidad reducida en el Pabellón Municipal Andrés Estrada</i>	Financiación	A implementar	Medio
	<i>Programa de ayudas a la mejora de la accesibilidad en edificios residenciales antiguos (dotación de ascensores)</i>	Financiación	En curso	Corto
	<i>Ampliación del Programa de Actividades Físicas para Personas Mayores y Personas con Diversidad Funcional a través de la contratación de personal técnico especializados</i>	Financiación	En curso	Corto
	<i>Crear un grupo asesor de discapacidad y accesibilidad (apoyándose en la Comisión Municipal de Accesibilidad)</i>	Gobernanza	A implementar	Corto
5. Huelva Saludable y segura	<i>Huelva Ciudad Cardio-Protegida (Extender la red de desfibriladores por la ciudad)</i>	Financiación	En curso	Corto
	<i>Proyecto de Rutas Saludables para la ciudad de Huelva. Diseño de 5 trayectos.</i>	Planificación	A implementar	Corto
	<i>Programas educativos y de sensibilización sobre la Salud Mental</i>	Difusión de Conocimientos	A implementar	Corto
	<i>Vías saludables para el ejercicio físico</i>	Financiación	A implementar	Medio
	<i>Plan de Información y sensibilización ante el riesgo de tsunami</i>	Difusión de Conocimientos	A implementar	Corto

OE.3	6. Proyecto regeneración y recuperación ambiental de las balsas fosfoyesos	<i>Actuaciones del proyecto de sellado y restauración de las balsas de fosfoyesos</i>	Planificación	A implementar	Medio
	7. Plan de Barrios	<i>Reurbanización de calles Federico Molina y Joaquín Torre</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Reurbanización de calle Río Tinto</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Urbanización calle Serenata</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Adecuación del Centro Cívico en la Orden</i>	Planificación	A implementar	Medio
		<i>Proyecto de Finalización de la Urbanización del entorno Marismas del Odiel</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Rehabilitación integral del Centro Socio Cultural Lazareto</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Urbanización, adecuación y puesta en valor del Barrio Obrero</i>	Financiación	A implementar	Corto
		<i>Rehabilitación de la antigua estación de tren</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Rehabilitación de antigua Prisión Provincial en Avenida Federico Molina</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Proyecto Regeneración Urbana integral en barriada Pérez Cubillas</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Reparación integral y reurbanización adyacente del estadio Nuevo Colombino</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Construcción de nave multifuncional en antigua Lonja municipal</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Mejora y modernización del equipamiento del Centro Municipal Los Rosales</i>	Financiación	En curso	Corto
8. Plan Municipal de Mitigación y Adaptación al cambio climático	<i>Actuaciones establecidas en el Plan</i>	Planificación	A implementar	Largo	
9. Plan de Transición Ecológica y Justa para la ciudad de Huelva	<i>Red de refugios climáticos de Huelva</i>	Planificación	En curso	Medio	
	<i>Despliegue de equipamientos y programas de uso no sensibles en áreas con alto riesgo de inundación</i>	Planificación	En curso	Medio	
	<i>Sistemas de monitoreo alerta temprana para la población con respecto a las olas de calor, episodios de lluvia intensa, riesgo elevado de inundación fluvial, plagas, calidad del aire, etc.</i>	Planificación	En curso	Medio	

OE.4		<i>Regeneración de suelos contaminados a partir de la aplicación de tecnosoles.</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Incremento de la capacidad de secuestro de carbono de los suelos mediante la adición de enmiendas orgánicas</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Naturalización de edificios públicos (zonas exteriores de centros escolares, hospitales, bibliotecas públicas, etc.) para su incorporación en la red de refugios urbanos</i>	Planificación	En curso	Medio
	10. Ciudad Solar y Eficiente	<i>Instalación de placas solares fotovoltaicas para autoconsumo de edificios municipales y colegios públicos</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Modernizar los sistemas de iluminación de los polideportivos realizando el cambio a tecnología LED</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Sustitución de luminarias de alumbrado público con cambio a tecnología LED y telegestión de los cuadros de mando de alumbrado público</i>	Financiación	En curso	Corto
		<i>Rehabilitación eficiente del Mercado de San Sebastián</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Fomento de las Comunidades Energéticas</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Impulso de la implantación de sistemas de control y automatización en el sector terciario</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Rediseño del parque de vivienda desde el criterio de Zero Energy Buildings: priorización del 'parque de viviendas antiguas'</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Descarbonización de los sistemas de calefacción y refrigeración de edificios e instalaciones públicas</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Realización de auditorías para el cumplimiento de criterios energéticos en industria</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Inclusión en la European Clean Hydrogen Alliance y desarrollo del Clúster del Hidrógeno</i>	Planificación	En curso	Medio
<i>Despliegue de plantas de energías renovables en localizaciones específicas sin perjuicio paisajístico</i>	Planificación	En curso	Medio		
<i>Centro de investigación para el almacenamiento de</i>	Planificación	En curso	Medio		



		<i>energía térmica y electroquímica</i>			
	11. Fomento de la Economía circular	<i>Programa de Fomento de la economía circular en Huelva</i>	Planificación	A implementar	Largo
		<i>Puesta en marcha de iniciativas industriales de rediseño y uso circular de aceites industriales recuperados</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Reconversión de la industria del biodiésel en biorrefinerías integradas</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Reutilización de residuos derivados de la actividad industrial como materias primas: en construcción, desarrollo de tecnosuelos, fabricación de productos cerámicos, etc.</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Producción de biocombustibles a partir de materias primas de origen residual</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Implantación y gestión de un centro logístico de biomasa para la reutilización de los excedentes forestales y de los parques urbanos</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Definición de un programa de formación en bioeconomía y economía circular dirigido a los principales motores económicos de la ciudad.</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Adecuación de los suelos para incrementar su capacidad de absorción y retención hídrica</i>	Planificación	En curso	Medio
			<i>Creación de Zona de Bajas Emisiones (ZBE)</i>	Financiación	En curso
OE.5	12. Movilidad y Transporte Sostenible (Plan de Movilidad Urbana Sostenible)	<i>Construcción de un túnel subterráneo con entrada en la Avenida Costa de la luz y la salida en la Calle Magallanes (para canalizar los tráficoes provenientes desde la A-497 con dirección el centro del municipio)</i>	Financiación	A implementar	Largo
		<i>Proyecto de mejora del carril bici de la ciudad (red completa) y de creación de una Red de Bicicletas Públicas</i>	Financiación	En curso	Corto
		<i>Proyecto Transporte sostenible (10 autobuses eléctricos, puntos de recarga para los mismos, marquesinas inteligentes, Nodo logístico multimodal de Zafra...)</i>	Financiación	En curso	Corto

		<i>Mejora de frecuencias e itinerarios del Transporte Urbano en Autobús de la ciudad. En barrios generar recorridos circulares que permitan desplazamientos cortos dentro de estos.</i>	Financiación	A implementar	Corto
		<i>Logística de última milla: creación de centros de distribución urbana</i>	Financiación	A implementar	Corto
		<i>Ciudad de los 15 minutos</i>	Financiación	A implementar	Largo
		<i>Oficina técnica de movilidad sostenible</i>	Financiación	A implementar	Corto
		<i>Huelva ciudad calmada 30</i>	Financiación	A implementar	Corto
		<i>Puesta en marcha de supermanzanas para el rediseño de la movilidad motorizada de Huelva</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Integración en la red de transporte la red de caminos rurales y vías pecuarias como complemento a la red de itinerarios paisajísticos existente</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Diseño de un paseo urbano ciclopeatonal que potencie la conexión entre el Puerto y la Zona Centro</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Potenciación del uso de la plataforma peatonal norte sobre la H-30 para la conexión ciclopeatonal del centro urbano con el parque agrario propuesto</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Solución ciclopeatonal para la conexión del centro urbano con el área de regeneración de la Zona 1</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Implantación de aparcamientos seguros para bicicletas en las principales estaciones de transporte público a escala territorial</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Uso del biodiesel en la flota municipal</i>	Planificación	En curso	Medio
OE.6	13. Plan de Lucha contra la Pobreza y la Exclusión	<i>Acciones coordinadas entre administraciones en coherencia con el Plan de Barrios para luchar contra la pobreza y la exclusión</i>	Planificación	A implementar	Corto
		<i>Fortalecimiento de los Servicios Sociales Municipales: Desarrollando programas estables como los actuales, pero potenciando servicios específicos de atención a las familias frente a</i>	Financiación	A implementar	Corto

	<i>los desahucio y atención a los inmigrantes.</i>			
	<i>Creación de un Centro de Día, Albergue de Transeúntes y otros servicios sociales</i>	Financiación	A implementar	Corto
14. Programa integral de formación, emprendimiento y empleo en Barrios, espacialmente en aquellos más desfavorecidos	<i>Programa de Itinerarios Formativos en zonas desfavorecidas</i>	Financiación	En curso	Corto
	<i>Itinerarios formativos para sectores estratégicos (energía verde, industria, nuevas tecnologías)</i>	Planificación	A implementar	Corto
	<i>Programas específicos de fomento del emprendimiento dirigidos a mujeres (punto de apoyo a la mujer emprendedora, jornadas y talleres, etc.)</i>	Planificación	A implementar	Corto
	<i>Programa de fomento del asociacionismo empresarial de Barrio</i>	Planificación	A implementar	Corto
	<i>Refuerzo del Plan de Empleo Municipal</i>	Financiación	En curso	Corto
15. Proyecto integral de la Mujer (Plan Local de la Mujer de Huelva)	<i>Puesta en marcha del Centro Municipal de Información a la Mujer (CMIM) del Ayuntamiento de Huelva (Dotación de material, equipo humano)</i>	Financiación	A implementar	Corto
	<i>Programa para la educación en igualdad y el empoderamiento femenino</i>	Difusión de Conocimientos	A implementar	Corto
	<i>Plan de auxilio a la mujer contra la violencia de género (alumbrado público eficiente para generar itinerarios seguros, protocolos de auxilio en el transporte público, etc.)</i>	Planificación	A implementar	Corto
16. Colegios abiertos	<i>Acuerdo con otras administraciones para facilitar el uso de las instalaciones escolares como equipamiento deportivo y cultural a disposición de las entidades y vecinos de los barrios donde se ubican</i>	Financiación	A implementar	Medio
	<i>Organización y desarrollo de programas y actividades culturales y deportivas dirigidas a niños y jóvenes del entorno</i>	Difusión de Conocimientos	A implementar	Corto
17. Mejoras de áreas y equipamientos lúdicos de la ciudad de Huelva	<i>Restauración y renovación de elementos de juego, sustitución de pavimentos amortiguantes de arena, vallados, conforme a normativa de seguridad;</i>	Financiación	A implementar	Corto

		<i>mejora de su mobiliario urbano. Mejora del confort térmico y calidad estancial de las áreas. Creación de áreas de sombra (arbolado, pérgolas, entoldados, etc.).</i>			
	18. Huelva Joven	<i>Foro de participación permanente Huelva Joven</i>	Gobernanza	A implementar	Corto
		<i>Programa Educación en valores Integral en centros educativos</i>	Difusión de Conocimientos	A implementar	Corto
		<i>Acceso a actividades y espacios culturales y programación que responda a sus intereses</i>	Gobernanza	A implementar	Corto
		<i>Participación y diálogo en el diseño y uso de un espacio público amigable y de convivencia</i>	Gobernanza	A implementar	Corto
OE.7	19. Estrategia Corredor Sevilla - Huelva - Algarve de establecimiento de un corredor ferroviario de alta capacidad	<i>Mejora de la frecuencia de la comunicación ferroviaria Huelva-Sevilla</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Desarrollo de la alta velocidad Sevilla - Huelva y Huelva-Faro</i>	Financiación	A implementar	Largo
		<i>Evaluar la futura creación de una red de cercanías o la recuperación del tren de la Costa</i>	Planificación	A implementar	Medio
	20. Promoción de Huelva como centro logístico en el arco atlántico	<i>Desarrollo y Promoción de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Huelva</i>	Planificación	En curso	Corto
		<i>Análisis y desarrollo a partir del nuevo PGOU de espacios vinculados a la actividad logística</i>	Planificación	A implementar	Medio
	21. Puerto, espacio tractor del desarrollo sostenible de la ciudad	<i>Remodelación del nuevo frente portuario del Muelle de Levante (incluye, fundamentalmente, la nueva Marina Deportiva del Odiel, y una Terminal de Cruceros</i>	Financiación	En curso	Medio
		<i>Desarrollo del Nodo de tecnología FIWARE en la Lonja de la Innovación del puerto</i>	Financiación	En curso	Corto
		<i>Consolidación y difusión del puerto de Huelva como ECOPORT en el marco de la certificación europea 'Port Environmental Review System (PERS). EcoPorts'</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Programa de atracción de inversiones verdes del puerto de Huelva</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Desarrollo del Clúster del Hidrógeno. Estará</i>	Gobernanza	A implementar	Medio

22. Creación y apoyo al desarrollo de clústers industriales	<i>conformado en primera instancia por empresas energéticas.</i>			
	<i>Creación de un clúster de la industria auxiliar del sector energético y logístico de Huelva.</i>	Gobernanza	A implementar	Medio
	<i>Oficina de Captación de empresas auxiliares interesadas en el proyecto CEUS (Centro de Ensayos para Sistemas no Tripulados)</i>	Gobernanza	A implementar	Medio
	<i>Consolidación del Foro Nacional de la Industria Auxiliar de Huelva</i>	Gobernanza	En curso	Corto
	<i>Promoción del asentamiento de empresas que generen empleo en sectores económicos vinculados a la resiliencia climática y la economía verde</i>	Planificación	En curso	Medio
23. Impulso al Parque Huelva Empresarial	<i>Programa de fomento del Parque Huelva Empresarial y atracción de empresas</i>	Planificación	En curso	Corto
24. Fortalecimiento del comercio urbano a través de la creación y/o fortalecimiento de Centros Comerciales Abiertos	<i>Actuaciones del plan estratégico de Comercio</i>	Planificación	A implementar	Medio
25. Palacio de Congresos y Exposiciones	<i>Acciones para la creación del nuevo Palacio de Congresos y Exposiciones de Huelva</i>	Planificación	A implementar	Largo
26. Huelva Gastronómica	<i>Promover la celebración anual de Binómico</i>	Planificación	En curso	Corto
	<i>Desarrollar programas, en coordinación con el sector empresarial hostelero, de creación y promoción de rutas/productos turísticos gastronómicos que puedan ser comercializados por el sector</i>	Planificación	En curso	Corto
	<i>Promocionar y apoyar el desarrollo del proyecto de Ciudad del Marisco, en coordinación con la Autoridad Portuaria de Huelva</i>	Financiación	En curso	Corto
	<i>Fortalecer equipamientos e infraestructuras clave como los mercados de abastos de El Carmen y San Sebastián</i>	Planificación	En curso	Corto
	<i>Implantación de un centro logístico del producto local y sostenible con perspectiva supramunicipal</i>	Planificación	En curso	Medio

		<i>Diseño y puesta en marcha de un parque agrario como iniciativa de redefinición del modelo alimentario de Huelva</i>	Planificación	En curso	Medio
	27. Plan Turístico de Grandes Ciudades de Huelva - Posicionamiento de Huelva como Destino Urbano	<i>Iniciativas de contenido turístico del Plan Turístico de Grandes Ciudades de Huelva</i>	Planificación	En curso	Corto
OE.8	28. Creación del Producto Turístico "Huelva Británica"	<i>Acondicionamiento y modernización de la Casa Colón de Huelva como espacio turístico-cultural y congresual del siglo XXI</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Mejora del entorno natural y paisajística del Barrio Obrero</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Generación de herramientas digitales, mejora de competitividad turística y fomento de la cooperación y promoción empresarial en torno al Producto Huelva Británica</i>	Financiación	A implementar	Medio
	29. Fortalecimiento de la Red de Equipamientos Museísticos de la ciudad	<i>Creación del Museo de Bellas Artes en el antiguo edificio del Banco de España</i>	Financiación	A implementar	Largo
		<i>Creación del Museo de América de la ciudad de Huelva (se ubicaría en un edificio cerca del Muelle de las Canoas)</i>	Financiación	A implementar	Largo
		<i>Proyecto museológico del Antiguo Mercado de Santa Fe como espacio museístico sobre la obra del pintor José Caballero</i>	Financiación	A implementar	Largo
		<i>Creación del Museo del Fútbol español</i>	Financiación	A implementar	Largo
	30. Plan de Vivienda	<i>Construcción de 502 VPO en la Barriada de Santa Lucía, Marismas del Odiel.</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Rehabilitación integral del Parque municipal de Viviendas en Alquiler, especialmente las que constituyen el "parque antiguo", que se compone de 618 viviendas</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Rehabilitación eficiente de conjuntos edificatorios plurifamiliares en la barriada "Huerta Mena", C/Jesús Hermida, 2 Y C/ Grulla 1 Y 3</i>	Financiación	A implementar	Medio
31. NODOS Huelva. Creación de un	<i>Acciones para el desarrollo del espacio NODOS Huelva</i>	Planificación	A implementar	Medio	



OE.9	espacio de innovación y emprendimiento				
	32. Plan de reforma y transformación digital del Ayuntamiento de Huelva	<i>Renovación y modernización de los equipos informáticos</i>	Financiación	A implementar	Corto
		<i>Plataforma vertical de Gestión Energética de los Edificios Municipales</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>"A tu Lado": Acceso de la población de Huelva a los recursos públicos a través de las NNTT en los Centros Sociales Municipales</i>	Difusión de Conocimientos	En curso	Corto
		<i>Reciclaje en conocimientos informáticos de personas trabajadoras del Departamento de Empadronamiento, Registro general y Estadística</i>	Difusión de Conocimientos	A implementar	Corto
		<i>Mejora de los servicios ofrecidos en la Sala de Espera del Departamento de Empadronamiento, Registro General y Estadística</i>	Financiación	A implementar	Corto
		<i>Creación del Registro de personal Electrónico</i>	Financiación	A implementar	Corto
		<i>Digitalización, ordenación y creación de un Sistema de Archivo Electrónico de la Documentación existente en papel en el Departamento de Personal y RRHH del Ayuntamiento</i>	Financiación	A implementar	Corto
		<i>Aplicación para la corrección automática de los Exámenes tipo test de pruebas de procesos de selección de personal</i>	Financiación	A implementar	Corto
		<i>Modernización de la Administración Electrónica, actuaciones de transformación digital (CLOUD BACKUP &amp; VDI; y Centro de Operaciones de Seguridad CiberSOC)</i>	Financiación	En curso	Corto
		<i>Proyecto relativos a Gobierno de Datos (la integración de las plataformas de datos con otras administraciones públicas y otra para la renovación de la plataforma de datos abiertos del Ayuntamiento)</i>	Financiación	A implementar	Medio
<i>Proyecto relativos a Administración orientada a la ciudadanía (desarrollo de aplicaciones móviles de administración digital y para</i>	Financiación	A implementar	Medio		

		<i>la implantación de la Administración Electrónica.</i>			
		<i>Proyecto relativos a Infraestructuras Digitales (puestos de trabajo inteligentes a disposición de los empleados públicos y al despliegue de infraestructuras de redes de banda ancha de nueva generación)</i>	Financiación	A implementar	Medio
		<i>Modernización del control higiénico sanitario de las instalaciones mediante software y hardware especializado</i>	Financiación	A implementar	Corto
		<i>Modernizar el acceso a los polideportivos municipales a través de tornos con control de entrada, mediante códigos QR, códigos de barras u otros sistemas telemáticos</i>	Financiación	A implementar	Corto
		<i>Plataforma Smart City. Instalación de una Plataforma de Gestión de Ciudad (PGC) que permita un nuevo modelo de gestión de la ciudad de Huelva alineada con los principios de Ciudad Inteligente (mediante el uso intenso de las Tecnologías de la Información y Comunicación). Esta plataforma se financiará a través de la EDUSI de Huelva</i>	Financiación	En curso	Corto
		<i>Ampliación de la red de tótems interactivos en edificios municipales para la administración electrónica</i>	Planificación	A implementar	Medio
		<i>Implantación de una red de riego Inteligente</i>	Planificación	En curso	Medio
		<i>Estrategia de innovación local</i>	Planificación	A implementar	Medio
	OE.10	33. Aprobación del nuevo PGOU de la ciudad de Huelva	<i>Elaboración y aprobación del Avance y posteriormente del documento definitivo</i>	Normativo	En curso
34. Gobernanza del Área Metropolitana		<i>Creación del Foro Metropolitano, destinado a servir de encuentro permanente entre los ayuntamientos metropolitanos</i>	Gobernanza	A implementar	Corto
		<i>Mejora de las infraestructuras de comunicaciones del entorno metropolitano, como el desdoble de las carreteras N435 y A492</i>	Financiación	A implementar	Medio

		<i>Programa de cooperación interadministrativa interautonómico e internacionales para el desarrollo de proyectos renovables</i>	Gobernanza	A implementar	Medio
35. Fortalecimiento de las redes locales de cooperación continua		<i>Creación de comisiones de impulso y seguimiento de la Agenda Urbana</i>	Gobernanza	A implementar	Corto
		<i>Participación ciudadana: desarrollo de herramientas de participación de la ciudadanía tanto en procesos singulares como de manera continua y reglada</i>	Gobernanza	A implementar	Corto
		<i>Puesta en marcha del LAB "Bioeconomías"</i>	Gobernanza	A implementar	Medio
		<i>Puesta en marcha del LAB "Custodia del territorio y transición ecológica"</i>	Gobernanza	A implementar	Medio
		<i>Puesta en marcha del LAB "Energías y recursos"</i>	Gobernanza	A implementar	Medio
		<i>Puesta en marcha del LAB "Resiliencia y adaptabilidad urbana"</i>	Gobernanza	A implementar	Medio
		<i>Puesta en marcha de la comisión para la transición ecológica y justa de Huelva como estructura coordinadora de los hubs urbanos.</i>	Gobernanza	A implementar	Medio

## Fichas por Proyectos Estratégicos

1 Plan de infraestructura verde y azul de Huelva	
<b>Objetivo Estratégico</b>	Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo
<b>Objetivo Específico</b>	1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural
<b>Línea de actuación</b>	<i>Organizar y diseñar las redes de infraestructuras verdes y azules teniendo en cuenta criterios de conectividad ecológica y de las características geomorfológicas del territorio, con el objetivo de optimizar la prestación de servicios ecosistémicos a los ciudadanos. Ello implica, también, delimitar e identificar los elementos que constituyen estas infraestructuras y establecer medidas para su restauración, conservación y gestión, a escala regional, local y de barrio.</i>
<b>Descripción</b>	
<p>El concepto de Infraestructura Verde ha sido adoptado por la Unión Europea como nueva guía de acción respecto al medio natural y seminatural.</p> <p><i>La infraestructura verde puede definirse, en términos generales, como una red estratégicamente planificada de zonas naturales y seminaturales de alta calidad con otros elementos medioambientales, diseñada y gestionada para proporcionar un amplio abanico de servicios ecosistémicos y proteger la biodiversidad tanto de los asentamientos rurales como urbanos. Más concretamente, al tratarse de una estructura espacial que genera beneficios de la naturaleza a las personas, la infraestructura verde tiene como objetivo mejorar la capacidad de la naturaleza para facilitar bienes y servicios ecosistémicos múltiples y valiosos, tales como agua o aire limpios. (Documento "Construir una infraestructura verde para Europa")</i></p> <p>La llamada infraestructura azul es la adaptación de estos principios a los espacios litorales, zonas húmedas y aguas continentales en general. La traslación española de esta línea de acción es la Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración Ecológicas, aprobada por Orden PCM/735/2021, de 9 de julio.</p> <p>Sobre la base de estos principios, se generará en Huelva a escala urbana una red estratégicamente planificada de zonas naturales y seminaturales de alta calidad. Se establecerá un nuevo modelo de planificación y gestión territorial de los espacios verdes y los espacios azules (litoral, marismas), que favorezcan la creación de corredores ecológicos, la diversidad, el reverdecimiento urbano y que al tiempo incluyan el uso ciudadano y la producción de servicios ecosistémicos (beneficios en salud, cohesión social, educación, empleo). Estos corredores urbanos buscarán la conexión con los espacios de gran calidad ambiental situados en el entorno territorial de la ciudad.</p>	
<b>Áreas responsables</b>	<b>Agentes implicados</b>

Área de Urbanismo, Medio Ambiente y Transición Ecológica.

Ayuntamiento de Huelva.  
Junta de Andalucía.  
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.  
Unión Europea.

### Actuaciones

Nombre	Carácter	Estado	Plazo
Elaboración de la Estrategia de Infraestructuras Verdes y Azules de la ciudad de Huelva	Planificación	En curso	Corto
Elaboración de Plan de Gestión y Plan Director de Arbolado Urbano de la ciudad de Huelva	Planificación	En curso	Corto
Consideración de los Cabezos como infraestructura verde de Huelva	Planificación	En curso	Corto
Diseño y puesta en marcha de una red de bosques de absorción que amortigüe la emisión de gases contaminantes provenientes de la actividad industrial	Planificación	En curso	Medio
Despliegue y articulación de una red de itinerarios verdes que conecte el núcleo urbano con sus ecosistemas de influencia.	Planificación	En curso	Medio
Incremento de la biodiversidad en las áreas de influencia de las zonas industriales (Puerto, polo químico y polígonos) restaurando así la conectividad ecológica.	Planificación	En curso	Medio
Reverdecimiento y articulación de la red de vías pecuarias y caminos rurales de Huelva como potenciales corredores ecológicos y conectores urbano-territoriales	Planificación	En curso	Medio
Adecuación de las infraestructuras verdes existentes a los criterios de xerojardinería y puesta en marcha de protocolos de manejo y mantenimiento respetuosos con la biodiversidad.	Planificación	En curso	Medio
Renovación y mejora del arbolado viario de la ciudad de Huelva	Financiación	En curso	Medio
Mejora de la calidad y confort de los espacios de oportunidad urbanos de la ciudad de Huelva. Reconversión de parques y zonas verdes bajo la perspectiva de "Bosques Urbanos"	Financiación	En curso	Medio

Implantación de sistema de telecontrol de la red de riego automático para mantenimiento de zonas verdes de la ciudad de Huelva	Financiación	A implementar	Medio
Mejora y adaptación de la Playa del Espigón	Financiación	En curso	Corto
Desarrollo del Parque del Ferrocarril	Financiación	En curso	Medio
Adecuación Ambiental y de accesibilidad del Parque Alonso Sánchez	Financiación	A implementar	Medio
Mejora de la accesibilidad y tratamiento de itinerarios y laderas del Parque de la Esperanza	Financiación	A implementar	Medio
Recualificación paisajística de bordes urbanos, marismas degradadas y Ribera de la Nicoba	Financiación	A implementar	Medio
Rehabilitación Integral de Laderas y Huertas del Conquero como Sistema General Espacio Libres y Equipamiento	Financiación	A implementar	Medio
Rehabilitación Integral del Sistema General Cabezo de San Pedro y puesta en valor de espacios arqueológicos	Financiación	A implementar	Medio
Isla de Saltés, conjunto Arqueológico	Financiación	A implementar	Medio
Urbanización de infraestructuras y Zonas Verdes Plan Parcial 8 El Seminario	Financiación	En curso	Corto
Red de itinerarios peatonales ecológicos de Marismas del Odiel	Financiación	A implementar	Medio
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Consumo de agua por habitante</li> <li>Evolución del Índice de Conectividad Terrestre de ecosistemas</li> <li>Personas afectadas por desastres por cada 100.000 habitantes y cuantificación de datos, según la metodología EM-DAT</li> <li>Población con acceso a zonas verdes a 5 minutos andando</li> <li>Porcentaje de espacio natural con algún tipo de protección</li> <li>Presupuesto de las actuaciones de regeneración urbana previstas en</li> </ul>	<p>El conjunto de actuaciones tiene un presupuesto estimado de 92 millones de euros.</p> <p>Fuentes de financiación previstas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		



barrios vulnerables desde el punto de vista social, económico o ambiental

- Presupuesto de las actuaciones previstas de mejora y/o conservación del patrimonio natural y cultural, incluyendo aquellas encaminadas a la mejora de la conexión urbana-rural
- Proporción de población con acceso a instalaciones culturales a menos de 5 minutos andando
- Proporción media de la superficie edificada de la ciudad correspondientes a espacios abiertos para el uso público
- Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural rehabilitados o mejorados
- Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora, e interconexión para su funcionamiento en red
- Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones
- Superficie de suelo urbano en la que se prevén realizar actuaciones de mejora o creación de zonas verdes y/o espacios abiertos basados en modelos autóctonos y criterios bioclimáticos
- Superficie de suelo urbano sujeta a actuaciones de recuperación, rehabilitación o mejora
- Zonas verdes por habitante

#### Alineamiento con otros OE

1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje  
2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos

#### Alineamiento con ODS

ODS 15. Gestionar sosteniblemente los bosques, luchar contra la desertificación, detener e invertir la degradación de las tierras, detener la pérdida de biodiversidad

2.4. Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación

2.5. Impulsar la regeneración urbana

2.6. Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios

3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención

## 2 Programa de mejora de los equipamientos deportivos y culturales de la ciudad

<b>Objetivo Estratégico</b>	Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente
<b>Objetivo Específico</b>	2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos
<b>Línea de actuación</b>	<i>Diseñar un sistema de dotaciones y equipamientos locales adecuado y equilibrado, cuantitativa y cualitativamente, y teniendo en cuenta el criterio de proximidad para su localización, con especial atención a las zonas verdes y a los espacios libres de convivencia. Estudiar la posibilidad de combinar usos dotacionales diferentes en un solo equipamiento en tiempos diferentes, favoreciendo la multifuncionalidad</i>

### Descripción

El desarrollo de un estándar óptimo de equipamientos y servicios adecuadamente distribuidos por todos los sectores de la ciudad es una condición básica para el desarrollo urbano equilibrado y justo. La mejora de la calidad de vida guarda también relación con la posibilidad de disponer de servicios en la proximidad de donde se reside. Ello además reduce la necesidad de movilidad, que es uno de los principios básicos para la transformación sostenible de las ciudades.

La Agenda Urbana de Huelva establece un compromiso con el desarrollo de una ciudad compacta, que se expresa en sus diferentes barrios. El objetivo es que los barrios cumplan con su función de satisfacer de manera autónoma la mayor parte posible de necesidades de la ciudadanía, y conformarse en estructuras clave para la cohesión social. En este sentido, en el presente Plan de Acción se incluye un proyecto integral de ampliación y mejora de los equipamientos, con especial atención a equipamientos deportivos y equipamientos culturales. Ambos tienen una gran capacidad de generar sinergias sociales positivas en su entorno, dinamizando las relaciones de vecindad y la identidad de barrio. Las actuaciones de este proyecto deben desarrollarse de manera coordinada con el Plan de Barrios, de modo que las nuevas instalaciones o la mejora de las existentes vayan acompañadas también de la mejora y regeneración de los entornos.

Los equipamientos propuestos entre las actuaciones de este proyecto forman parte de un conjunto que, de una o de otra manera, tiene ya cierto grado de avance en su concepción y desarrollo, y cabe prever que a este proyecto de la agenda urbana se sumen otras actuaciones que serán también parte del nuevo PGOU de Huelva.

Área responsable	Agentes implicados
Área de Urbanismo, Medio Ambiente y Transición Ecológica Área de Participación Ciudadana y Deportes Área de Cultura	Ayuntamiento de Huelva Diputación Provincial de Huelva Junta de Andalucía Ministerio de Cultura y Deporte

### Actuaciones

Nombre	Carácter	Estado	Plazo
--------	----------	--------	-------

Renovación y modernización de las pistas polideportivas exteriores (cerramientos, iluminación, superficie de juego, etc.)	Financiación	En curso	Corto
Creación y colocación de techos en pistas polideportivas exteriores (similar a lo realizado en pista exterior de La Hispanidad)	Financiación	A implementar	Medio
Reposición del mobiliario de las oficinas de los Polideportivos Municipales	Financiación	A implementar	Medio
Construcción de 2 pabellones / Salas de Barrio (Uno de estos pabellones a ubicarse en el interior del Parque Zafra. Otra por definir. En uno de ellos incluirá piscina al aire libre).	Financiación	A implementar	Medio
Dotar de césped artificial a los campos de fútbol municipales	Financiación	A implementar	Medio
Construcción de Ciudad Deportiva Municipal en antiguos terrenos del Tiro de Pichón y Flechas navales	Financiación	A implementar	Medio
Creación de nuevos equipamientos deportivos (pistas de patinaje, pista de hockey, Skate Park, ...)	Planificación	A implementar	Medio
Piscina Municipal	Financiación	A implementar	Medio
Ampliación piscina Diego Lobato a una olímpica de 50 metros	Financiación	A implementar	Medio
Estadio municipal Julián Contreras (graderío y vestuarios)	Financiación	A implementar	Medio
Acondicionamiento del entorno y dotación funcional del "Almacén" (espacio cultural). Rehabilitación en el marco de la EDUSI	Financiación	A implementar	Medio
Dotación del Teatro Municipal "Los Desniveles". Equipar el auditorio del Centro Municipal de La Orden.	Financiación	A implementar	Medio
Red Municipal de Bibliotecas de Huelva (Modelo Piloto de Bibliotecas Sostenibles). Desarrollar un proyecto global, o comenzar por un proyecto Piloto prioritario (Biblioteca Central de la Red en terreno municipal del Distrito pescadería)	Planificación	A implementar	Medio
Plan de equipamientos para el Parque Moret	Planificación	En curso	Medio
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		

- Nivel de satisfacción sobre los servicios administrativos de la ciudad
- Proporción de población con acceso a instalaciones culturales y deportivas a menos de 5 minutos andando
- Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural rehabilitados o mejorados
- Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora de la calidad y adecuación a la demanda existente
- Superficie de suelo destinado a espacios públicos urbanizados, sobre las que se van a realizar actuaciones de mejora de la accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas
- Superficie de suelo urbano en el que se van a realizar actuaciones de mejora y readecuación de los usos, para favorecer la proximidad y la diversidad de usos en la ciudad

El conjunto de actuaciones tiene un presupuesto estimado de 35 millones de euros.

Fuentes de financiación previstas:

- Ayuntamiento de Huelva
- Diputación provincial de Huelva
- Junta de Andalucía
- Ministerio de Cultura y Deportes
- Unión Europea

#### Alineamiento con otros OE

2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos  
 2.5. Impulsar la regeneración urbana  
 2.6. Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios  
 6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos

#### Alineamiento con ODS

ODS 1. Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo.

3 Huelva, Espacio Urbano-Espacio Humano	
<b>Objetivo Estratégico</b>	Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente
<b>Objetivo Específico</b>	2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos
<b>Línea de actuación</b>	<i>Liberar espacio público ocupado por el automóvil privado para convertirlo en espacio público de uso múltiple, favoreciendo los usos peatonales y el comercio local</i>
<b>Descripción</b>	
<p>El objetivo de este proyecto es imprimir un impulso hacia la sostenibilidad y la integración mediante la adecuación y transformación de espacios urbanos de la ciudad de Huelva. El objetivo es contribuir al cambio modal en entornos urbanos y metropolitanos hacia modos de transporte más sostenible, priorizándose el transporte público y la movilidad colectiva.</p> <p>Se trata esencialmente de avanzar en la línea de la humanización del espacio urbano de la ciudad (espacio urbano-espacio humano) que ya estaba planteada en la estrategia de la ciudad y en la planificación vigente. No obstante, tras la crisis pandémica, en Huelva como en todas las ciudades, ha elevado la prioridad de estas políticas urbanas hasta convertirlas en el elemento central y definitorio de toda acción en la ciudad.</p> <p>En ese sentido, este proyecto incluye diferentes actuaciones, que promueven, en coherencia con el objetivo de ciudad sostenible y descontaminada establecido en planes urbanísticos y de movilidad de la ciudad, la movilidad no motorizada y el desarrollo de infraestructuras de comunicación y transversalidad que superen la existencia de espacios urbanos que dividen y segregan la ciudad.</p> <p>Se trata de actuaciones relacionadas con la implementación de zonas e itinerarios peatonales en el área central del Casco Antiguo de la ciudad de Huelva, en el entorno de los más importantes y tradicionales espacios públicos estanciales del casco antiguo, interconectándolos, y valorizando un conjunto de edificaciones de alto valor patrimonial con la consideración de Bien de Interés Cultural, ampliando el conjunto peatonal del casco antiguo, en aras de la implantación de una Zona de Bajas Emisiones (ZBE). Esta actuación incluye la mejora de la accesibilidad en esos espacios urbanos.</p> <p>También se actúa sobre el principal eje estructurador de tráfico que atraviesa el Casco Antiguo, la calle Puerto, al objeto de calmar el tráfico y fomentar la conexión entre las áreas peatonales propuestas, y la accesibilidad peatonal a las dotaciones docentes y asistenciales existentes en este viario. Del mismo modo, se tratará de unir bajo estos parámetros de "humanización" el Casco Antiguo con espacios estratégicos urbanos de la ciudad, como es, por ejemplo, la zona portuaria.</p>	
<b>Área responsable</b>	<b>Agentes implicados</b>
Área de Urbanismo, Medio Ambiente y Transición Ecológica	Ayuntamiento de Huelva
<b>Actuaciones</b>	



Nombre	Carácter	Estado	Plazo
Peatonalización zona Central Centro Urbano, incluida mejora calle Puerto. Ampliación a Plaza de la Merced	Financiación	En curso	Corto
Reordenación y reurbanización de la plaza Quintero Báez y final de calle Puerto	Financiación	En curso	Corto
Creación de itinerarios peatonales en calles San José y Paseo Independencia	Financiación	En curso	Corto
Desarrollo de itinerarios de confort térmico (Sombras) coincidiendo con las áreas afectadas por riesgo de calor.	Planificación	En curso	Medio
Rediseño de los espacios urbanos vulnerables a través de materiales bioclimáticos y reciclados.	Planificación	En curso	Medio
Ecologización de la zona portuaria e integración del Puerto y la Ría: diseño de un paseo en el área comercial del Puerto	Planificación	En curso	Medio
Reverdecimiento de las áreas urbanas con menor densidad de superficie verde por habitante	Planificación	En curso	Medio
Puesta en marcha de una red de huertas urbanas y periurbanas	Planificación	En curso	Medio
Indicadores	Presupuesto y fuentes de financiación		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana</li> <li>Población con acceso a zonas verdes a 5 minutos andando</li> <li>Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora de la calidad y adecuación a la demanda existente</li> <li>Superficie de edificios sujetos a actuaciones de rehabilitación</li> <li>Superficie de suelo destinado a espacios públicos urbanizados, sobre las que se van a realizar actuaciones de mejora de la accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas</li> </ul>	<p>El conjunto de actuaciones tiene un presupuesto estimado de 13 millones de euros.</p> <p>Fuentes de financiación previstas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		

- Superficie de suelo urbano en el que se van a realizar actuaciones de mejora y readecuación de los usos, para favorecer la proximidad y la diversidad de usos en la ciudad
- Superficie de suelo urbano sujeta a actuaciones de recuperación, rehabilitación o mejora

#### Alineamiento con otros OE

2.4. Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación  
 2.5. Impulsar la regeneración urbana  
 3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero  
 5.1. Favorecer la ciudad de proximidad

#### Alineamiento con ODS

ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

<b>4</b>	<b>Huelva Accesible</b>		
<b>Objetivo Estratégico</b>	Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente		
<b>Objetivo Específico</b>	2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Eliminar barreras arquitectónicas, persiguiendo la mayor autonomía de las personas con discapacidad o con movilidad reducida, mejorando la accesibilidad universal a espacios y equipamientos públicos, vivienda y servicios básicos</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>La ciudad de Huelva se plantea como objetivo estratégico la accesibilidad universal. Para ello se desarrollarán actuaciones destinadas a la eliminación de barreras arquitectónicas tanto en instalaciones y equipamientos como en los espacios públicos. Una ciudad más humanizada es una ciudad que piensa en todas las personas, incluyendo a aquellas que de manera permanente o temporal ven reducida su movilidad. A las actuaciones ya contempladas en este proyecto del Plan de Acción, que lo son por su grado de madurez, se irán sumando todas las que ayuden al cumplimiento de este objetivo.</p> <p>Por su parte, la accesibilidad a las viviendas también será objeto de una atención especial. Aquellos bloques residenciales de cierta antigüedad, que no cuentan con ascensores, se convierten en verdaderas “cárceles” que impiden salir al exterior a numerosas personas con movilidad reducida. Este grave problema merma de manera relevante su calidad de vida. Para solucionarlo, se fomentará la instalación de ascensores y otras medidas de accesibilidad en estos bloques residenciales.</p> <p>Además, se entenderá la accesibilidad universal en sentido amplio, propiciando el acceso de personas con cualquier tipo de discapacidad a un mejor acceso a los servicios públicos, transportes, información a pie de calle, etc. a través de las técnicas existentes (señales sonoras, lenguaje sencillo, etc.). Ello también incluye el acceso a programas deportivos y culturales, con acompañamiento de personas especializadas en el tratamiento de las diferentes discapacidades, de manera que ninguna persona se vea excluida de participar plenamente en la vida comunitaria.</p> <p>Tanto para el desarrollo de reformas, como para los proyectos de nueva planta, servicios y actividades puedan ser accesibles, los equipos técnicos contarán con el asesoramiento de asociaciones de discapacidad de la ciudad para que los esfuerzos que se realicen sean verdaderamente efectivos.</p>			
<b>Área responsable</b>		<b>Agentes implicados</b>	
Área de Políticas Sociales e Igualdad		Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía	
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Obra de acceso para personas con movilidad reducida en el Pabellón Municipal Andrés Estrada	Financiación	A implementar	Medio

Programa de ayudas a la mejora de la accesibilidad en edificios residenciales antiguos (dotación de ascensores)	Financiación	En curso	Corto
Ampliación del Programa de Actividades Físicas para Personas Mayores y Personas con Diversidad Funcional a través de la contratación de personal técnico especializados	Financiación	En curso	Corto
Crear un grupo asesor de discapacidad y accesibilidad ( <i>apoyándose en la Comisión Municipal de Accesibilidad</i> )	Gobernanza	A implementar	Corto
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Índice de dependencia por sector de empleo</li> <li>• Nivel de satisfacción sobre los servicios administrativos de la ciudad</li> <li>• Proporción de población con acceso a instalaciones culturales a menos de 5 minutos andando</li> <li>• Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora de la calidad y adecuación a la demanda existente</li> <li>- Superficie de suelo destinado a espacios públicos urbanizados, sobre las que se van a realizar actuaciones de mejora de la accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas</li> </ul>	<p>Presupuesto en estudio.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>		
2.5. Impulsar la regeneración urbana 6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y discapacidad	ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles		

5 Huelva Saludable y Segura			
<b>Objetivo Estratégico</b>	Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente		
<b>Objetivo Específico</b>	2.4. Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Garantizar un hábitat saludable y seguro que permita un desarrollo cultural, social y económico pleno</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>La ciudad de Huelva está elaborando su Plan Local de Salud destinado a desarrollar un amplio conjunto de actuaciones y programas para la mejora de la salud de la ciudadanía, en todos sus aspectos. Una vez aprobado, el Plan Local de Salud pasará a formar parte de la estrategia de la ciudad y, por consiguiente, de la Agenda Urbana de Huelva.</p> <p>Desde la Agenda Urbana de Huelva se entiende el concepto de salud en su sentido amplio, no sólo como ausencia de enfermedad o en lo referido a los aspectos sanitarios asistenciales, sino como una circunstancia de promoción del carácter saludable de la vida y actividades tanto individuales como colectivas. Una vida saludable y la ciudad como el instrumento y el escenario que la promueve y fomenta. Ello no sólo redundará en el carácter preventivo de estos programas ante posibles dolencias y enfermedades, sino que eleva el bienestar individual y colectivo ante la posibilidad de disfrutar de una vida plena.</p> <p>Entre los aspectos claves en este sentido estarán la promoción del deporte y de las actividades saludables, el contacto con la naturaleza y las infraestructuras verdes de la ciudad, la sociabilidad y la vida comunitaria. Será prioritario el desarrollo de programas formativos dirigidos a los sectores infantiles y jóvenes de la población, ya que es en esos momentos en los que se fijan hábitos tanto nocivos como saludables. La lucha contra la obesidad infantil, el cuidado de la salud mental y la salud reproductiva serán objetivos centrales de estos programas.</p> <p>Además, la ciudad establecerá y actualizará permanentemente sus planes de contingencia y protección contra fenómenos naturales potencialmente catastróficos, en especial los relacionados con su carácter litoral (tsunamis, inundaciones,...) como aquellos relacionados con el cambio climático y con actividades humanas en general.</p>			
<b>Área responsable</b>		<b>Agentes implicados</b>	
Área de Políticas Sociales e Igualdad		Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía	
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Huelva Ciudad Cardio-Protegida (Extender la red de desfibriladores por la ciudad)	Financiación	En curso	Corto
Proyecto de Rutas Saludables para la ciudad de Huelva. Diseño de 5 trayectos.	Planificación	A implementar	Corto

Programas educativos y de sensibilización sobre la Salud Mental	Difusión de Conocimientos	A implementar	Corto
Vías saludables para el ejercicio físico	Financiación	A implementar	Medio
Plan de Información y sensibilización ante el riesgo de tsunami	Difusión de Conocimientos	A implementar	Corto
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana</li> <li>Población con acceso a zonas verdes a 5 minutos andando</li> <li>Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora, e interconexión para su funcionamiento en red</li> </ul>	<p>El conjunto de actuaciones tiene un presupuesto estimado de 5 millones de euros.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>		
<p>1.3. Mejorar las infraestructuras verdes y azules y vincularlas con el contexto natural</p> <p>6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y discapacidad</p>	<p>ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles</p>		

<b>6 Proyecto regeneración y recuperación ambiental de las balsas fosfoyesos</b>			
<b>Objetivo Estratégico</b>	Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente		
<b>Objetivo Específico</b>	2.4. Mejorar el medio ambiente urbano y reducir la contaminación		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Poner en marcha medidas de reconversión de suelos urbanos degradados en zonas verdes y parques para contribuir a la mejora del medio ambiente urbano y a la reducción de la contaminación, mediante el uso de técnicas de Restauración Ecológica</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>La regeneración y recuperación ambiental de la balsa de fosfoyesos supone una oportunidad estratégica y territorial para Huelva que permitirá establecer un espacio cremallera entre la ciudad y la ría.</p> <p>En la actualidad, sigue la tramitación ambiental del proyecto de sellado y restauración de este espacio presentado por la empresa responsable Fertiberia. De este modo, una vez que se resuelva definitivamente dicho procedimiento de evaluación ambiental, y en función de lo aquí resuelto, desde el PGOU (en redacción actualmente) se determinarán los usos específicos que se le dan a este espacio que cuenta potencialmente con un marcado carácter metropolitano.</p> <p>La existencia de las balsas de fosfoyesos en las inmediaciones del núcleo urbano ha sido una de las principales preocupaciones ambientales de la ciudadanía de Huelva y poner punto final a esta situación ha sido una prioridad en las aspiraciones de la ciudadanía. Una vez completado el proceso, la ciudad deberá aprovechar la oportunidad estratégica que supone proyectarse como ciudad resiliente, limpia y saludable. Para ello será importante poner en valor la oportunidad territorial que supondrá abrir la ciudad a la ría, la restauración de los paisajes, y la disposición de nuevos espacios libres y zonas naturalizadas.</p>			
<b>Área responsable</b>		<b>Agentes implicados</b>	
Área de Urbanismo, Medio Ambiente y Transición Ecológica		Fertiberia Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía	
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Actuaciones del proyecto de sellado y restauración de las balsas de fosfoyesos	Planificación	A implementar	Medio
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evolución del Índice de Conectividad Terrestre de ecosistemas</li> <li>• Presupuesto de las actuaciones previstas de mejora y/o conservación del patrimonio natural y cultural, incluyendo aquellas encaminadas a la mejora de la conexión urbana-rural</li> <li>• Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora, e interconexión para su funcionamiento en red</li> <li>• Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones</li> <li>• Superficie de suelo urbano en la que se prevén realizar actuaciones de mejora o creación de zonas verdes y/o espacios abiertos basados en modelos autóctonos y criterios bioclimáticos</li> <li>• Superficie de suelo urbano sujeta a actuaciones de recuperación, rehabilitación o mejora</li> <li>• Zonas verdes por habitante</li> </ul>	<p>El presupuesto será el establecido por el proyecto de sellado y restauración.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fertiberia</li> </ul>
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>
2.5. Impulsar la regeneración urbana	ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

7 Plan de Barrios			
<b>Objetivo Estratégico</b>	Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente		
<b>Objetivo Específico</b>	2.5. Impulsar la regeneración urbana		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Garantizar la regeneración urbana integrada, de forma que las operaciones físico-urbanísticas estén vinculadas con programas sociales, educativos y laborales, actuando de forma prioritaria en los barrios que mayor vulnerabilidad presenten</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>El marco estratégico de la Agenda Urbana de Huelva establece como uno de los elementos clave del modelo de ciudad la consideración de Huelva como ciudad de barrios, esto es, dotar a los barrios de una importancia estratégica a la hora de conseguir la articulación territorial y cohesión social de la ciudad. Para ello se establece como prioridad conseguir una dotación adecuada de equipamientos y servicios, de manera equitativa en todos los sectores urbanos. Y también la recualificación de los espacios públicos, evitando la consideración de espacios de primera calidad y espacios de calidad menor dependiendo de la zona de la ciudad en la que se encuentren. Los espacios públicos de calidad son importantes y necesarios para la lucha contra la segregación y las desigualdades entre sectores y barrios de la ciudad. Por eso se consideran las actuaciones urbanísticas como una parte muy relevante en las políticas de cohesión social, debiendo de producirse una estrecha coordinación administrativa y de planificación entre ambas: regeneración urbana, políticas educativas, políticas sociales, de vivienda, etc. con el barrio como unidad de actuación.</p> <p>Las actuaciones irán destinadas a la reurbanización de barriadas y conjuntos residenciales, en su mayor parte con un alto grado de antigüedad y obsolescencia en sus espacios públicos. Del mismo modo, se coordinará con la recuperación de edificios públicos con capacidad de transformación urbana. Esta regeneración urbana se realizará con criterios de priorización del espacio para las personas, movilidad sostenible, revegetalización, calidad y sostenibilidad. Es importante señalar que se propiciará el diálogo y la información directa con las entidades vecinales, organizaciones y ciudadanía de los barrios para definir y llevar a cabo los proyectos.</p>			
<b>Área responsable</b>	<b>Agentes implicados</b>		
Área de Urbanismo, Medio Ambiente y Transición Ecológica	Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía		
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Proyecto de Finalización de la Urbanización del entorno Marismas del Odiel	Financiación	A implementar	Medio
Rehabilitación integral del Centro Socio Cultural Lazareto	Financiación	A implementar	Medio
Urbanización, adecuación y puesta en valor del Barrio Obrero	Financiación	A implementar	Corto

Rehabilitación de la antigua estación de tren	Financiación	A implementar	Medio
Rehabilitación de antigua Prisión Provincial en Avenida Federico Molina	Financiación	A implementar	Medio
Proyecto Regeneración Urbana integral en barriada Pérez Cubillas	Financiación	A implementar	Medio
Reparación integral y reurbanización adyacente del estadio Nuevo Colombino	Financiación	A implementar	Medio
Construcción de nave multifuncional en antigua Lonja municipal	Financiación	A implementar	Medio
Mejora y modernización del equipamiento del Centro Municipal Los Rosales	Financiación	En curso	Corto
Reurbanización de calles Federico Molina y Joaquín Torre	Planificación	En curso	Medio
Reurbanización de calle Río Tinto	Planificación	En curso	Medio
Urbanización calle Serenata	Planificación	En curso	Medio
Adecuación del Centro Cívico en la Orden	Planificación	A implementar	Medio
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Población con acceso a zonas verdes a 5 minutos andando</li> <li>• Proporción de edificios construidos o renovados después de 2010</li> <li>• Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora de la calidad y adecuación a la demanda existente</li> <li>• Superficie de edificios sujetos a actuaciones de rehabilitación</li> <li>• Superficie de suelo destinado a espacios públicos urbanizados, sobre las que se van a realizar actuaciones de mejora de la accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas</li> <li>• Superficie de suelo urbano en el que se van a realizar actuaciones de mejora y readecuación de los usos, para</li> </ul>	<p>El conjunto de actuaciones tiene un presupuesto estimado de 200 millones de euros.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		

<p>favorecer la proximidad y la diversidad de usos en la ciudad</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Superficie de suelo urbano sujeta a actuaciones de recuperación, rehabilitación o mejora</li> </ul>	
Alineamiento con otros OE	Alineamiento con ODS
<p>2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos</p> <p>2.6. Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios</p> <p>6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos</p>	<p>ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles</p>

8 Implementación del Plan de Mitigación y Adaptación ante el Cambio Climático de Huelva	
<b>Objetivo Estratégico</b>	Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia
<b>Objetivo Específico</b>	3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención
<b>Línea de actuación</b>	<i>Desarrollar un planeamiento sectorial, territorial y urbanístico que responda a la prevención frente a los riesgos naturales y que garantice la aplicación de normas específicas al respecto, tanto en las infraestructuras, como en las instalaciones y en las construcciones y edificaciones</i>
<b>Descripción</b>	
<p>El Plan Estratégico de Mitigación y Adaptación ante el Cambio Climático de Huelva, cuenta con 14 líneas estratégicas y 1327 medidas o acciones estratégicas, está impregnado del espíritu de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Organización de las Naciones Unidas (ODS) para el Horizonte 2030.</p> <p>El Plan Estratégico se presenta como integral y transversal con visión transdisciplinar, con una lectura global idónea para la visión general de la ciudad en su globalidad, y es interpretable para la acción, con una perspectiva cargada de transversalidad y sinergia entre las distintas áreas municipales.</p> <p>Ente otros aspectos, el plan propone un nuevo modelo urbano que recupere y consolide los valores propios de la ciudad mediterránea y se configure como un espacio limitado, compacto, multifuncional y diverso, fuente de vida en vez de sumidero de recursos. Un modelo que dé lugar a una ciudad respetuosa con el medio ambiente y pionera en la lucha contra el Cambio Climático, con igualdad y equidad en todos los niveles y aspectos.</p> <p>El plan propone actuaciones en materia de planificación urbana, medio ambiente y modelo de ciudad para la transición ecológica, movilidad sostenible, barrios y ecobarrios, igualdad social e igualdad con la perspectiva de género ante el cambio climático, hábitat urbano, infraestructura verde y biodiversidad, viviendas y edificios, construcción e industria, energía, agua, clima y salud, residuos, información, formación, sensibilización y participación, turismo, ecoturismo, relaciones institucionales y consumo y gestión para la sostenibilidad urbana.</p>	
<b>Área responsable</b>	<b>Agentes implicados</b>
Área de Urbanismo, Medio Ambiente y Transición Ecológica	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>
<b>Actuaciones</b>	

Nombre	Carácter	Estado	Plazo
Actuaciones establecidas en el plan	Planificación	A implementar	Largo
Indicadores	Presupuesto y fuentes de financiación		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Incremento en la temperatura media extrema anual</li> <li>Personas afectadas por desastres por cada 100.000 habitantes y cuantificación de datos, según la metodología EM-DAT</li> <li>Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI) y del número de días en que se superan los límites de calidad del aire</li> <li>Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales, incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones</li> <li>Superficie de suelo urbano en la que se prevén realizar actuaciones de mejora o creación de zonas verdes y/o espacios abiertos basados en modelos autóctonos y criterios bioclimáticos</li> <li>Total de Emisiones de Gases Efecto Invernadero de las unidades residentes per cápita</li> </ul>	<p>Presupuesto en estudio.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía (varias consejerías)</li> <li>- Gobierno de España (varios ministerios)</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		
Alineamiento con otros OE	Alineamiento con ODS		
<p>3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero</p> <p>3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático</p>	<p>ODS 13. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos</p>		

## 9 Plan de Transición Ecológica y Justa para la ciudad de Huelva

**Objetivo Estratégico** Prevenir y reducir los impactos del cambio climático y mejorar la resiliencia

**Objetivo Específico** 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático

**Línea de actuación** *Elaborar planes de resiliencia frente al cambio climático y garantizar que, cuando existan, sean conocidos y de fácil acceso a los ciudadanos. Aprovechar esta herramienta para preservar y mejorar las condiciones de vida.*

### Descripción

El Ayuntamiento de Huelva, ha elaborado durante el año 2023 el Plan de Transición Ecológica y Justa para la Ciudad de Huelva, alineándolo con la visión, retos y objetivos del presente Plan de Acción de la Agenda Urbana de Huelva.

Este proyecto se sustenta en los retos y oportunidades que las ciudades de más de 75.000 habitantes tienen en materia ambiental y climática, lo que ha permitido definir un conjunto de iniciativas y soluciones para la transición ecológica de la ciudad, abordando de lleno los objetivos que Huelva tiene en materia de resiliencia urbana, de desarrollo de las economías sostenibles y justas, de conectividad ecológica y de regeneración de sistemas desde un enfoque multinivel y multidisciplinar.

El Plan de Transición Ecológica y Justa relaciona en sentido crítico los análisis y soluciones de los diferentes instrumentos y herramientas de planificación estratégica vigentes en la ciudad (Agenda Urbana, PMUS, etc.) con el objetivo de cubrir ámbitos de trabajo que se encuentren desprovistos de soluciones específicas y la composición de “islas de oportunidad”, constituidas por soluciones urbanas integradas sostenibles, resilientes y competitivas. En este sentido, este instrumento desarrolla una batería de actuaciones articuladas a través de dichas soluciones integradas. Si bien, el presente Plan de Acción despliega total o parcialmente algunas de éstas, a continuación, se exponen las principales actuaciones (soluciones) del Plan.

### Área responsable

Área de Urbanismo, Medio Ambiente y Transición Ecológica

### Agentes implicados

- Ayuntamiento de Huelva
- Junta de Andalucía
- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
- Unión Europea

### Actuaciones

Nombre	Carácter	Estado	Plazo
Red de refugios climáticos de Huelva	Planificación	En curso	Medio



Despliegue de equipamientos y programas de uso no sensibles en áreas con alto riesgo de inundación	Planificación	En curso	Medio
Sistemas de monitoreo alerta temprana para la población con respecto a las olas de calor, episodios de lluvia intensa, riesgo elevado de inundación fluvial, plagas, calidad del aire, etc.	Planificación	En curso	Medio
Regeneración de suelos contaminados a partir de la aplicación de tecnosoles.	Planificación	En curso	Medio
Incremento de la capacidad de secuestro de carbono de los suelos mediante la adición de enmiendas orgánicas	Planificación	En curso	Medio
Naturalización de edificios públicos (zonas exteriores de centros escolares, hospitales, bibliotecas públicas, etc.) para su incorporación en la red de refugios urbanos	Planificación	En curso	Medio
Indicadores	Presupuesto y fuentes de financiación		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Presupuesto de las actuaciones previstas de mejora y/o conservación del patrimonio natural y cultural, incluyendo aquellas encaminadas a la mejora de la conexión urbana-rural</li> <li>Superficie de suelo destinado a infraestructuras verdes urbanas sobre las que se van a realizar actuaciones de recuperación, mejora, e interconexión para su funcionamiento en red</li> <li>Incremento en la temperatura media extrema anual</li> <li>Personas afectadas por desastres por cada 100.000 habitantes y cuantificación de datos, según la metodología EM-DAT</li> <li>Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI) y del número de días en que se superan los límites de calidad del aire</li> <li>Superficie de suelo urbano en la que se prevé realizar actuaciones de mejora o prevención de riesgos naturales,</li> </ul>	<p>Presupuesto en estudio.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía (varias consejerías)</li> <li>- Gobierno de España (varios ministerios)</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		

<p>incluyendo el riesgo de incendios e inundaciones</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Superficie de suelo urbano en la que se prevén realizar actuaciones de mejora o creación de zonas verdes y/o espacios abiertos basados en modelos autóctonos y criterios bioclimáticos</li> <li>• Total de Emisiones de Gases Efecto Invernadero de las unidades residentes per cápita</li> </ul>	
<p><b>Alineamiento con otros OE</b></p>	<p><b>Alineamiento con ODS</b></p>
<p>3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención</p> <p>3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero</p>	<p>ODS 13. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos</p>

## 10 Ciudad Solar y Eficiente

**Objetivo Estratégico** Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular

**Objetivo Específico** 4.1. Ser más eficientes energéticamente y ahorrar energía

**Línea de actuación** *Apoyar la transición energética en y de las ciudades: en ellas están las claves. La generación distribuida y el autoconsumo de energía en el ámbito urbano son herramientas básicas para ese cambio de modelo energético*

### Descripción

Las ciudades son importantes nodos de consumo energético. Las medidas de ahorro y eficiencia deben tener, por tanto, en la ciudad uno de sus núcleos clave. La generación distribuida de energías renovables, principalmente mediante el favorecimiento de la instalación de paneles fotovoltaicos, es un objetivo estratégico de país. Se trata de contribuir a la descarbonización de la economía y la sociedad, la reducción de emisiones y también, de manera muy relevante en los últimos tiempos, de disminuir la dependencia externa y generar sistemas resilientes.

La ciudad de Huelva, a través de este programa *Huelva Solar y Eficiente*, coordinará y promoverá actuaciones para el aumento del consumo local de energía renovable, y también fomentará la producción distribuida, ya sea doméstica o en instalaciones empresariales e instalaciones públicas. En este último aspecto, se promoverá la puesta en uso de toda la superficie posible de cubiertas de los edificios públicos (pabellones, mercados, centros escolares, mobiliario urbano, aparcamientos, etc.) para la generación fotovoltaica.

Se promoverá también la creación de comunidades energéticas como un sistema por el cual comunidades de vecinos, barrios o polígonos industriales puedan beneficiarse colectivamente de las mismas instalaciones de generación u otras medidas situadas en el entorno de dicha comunidad.

Además de la producción distribuida, el otro aspecto clave para la reducción de la dependencia energética en general será el desarrollo de medidas de eficiencia y ahorro energético, en primer lugar, en las instalaciones y dotaciones municipales. En segunda instancia, se impulsará y fomentará en los distintos sectores productivos de la ciudad la implantación de energías más sostenibles y de medidas de ahorro y eficiencia energética.

Área responsable	Agentes implicados
Área de Hábitat Urbano e Infraestructuras	Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

### Actuaciones

Nombre	Carácter	Estado	Plazo
--------	----------	--------	-------

Instalación de placas solares fotovoltaicas para autoconsumo de edificios municipales y colegios públicos	Financiación	A implementar	medio
Modernizar los sistemas de iluminación de los polideportivos realizando el cambio a tecnología LED	Financiación	A implementar	medio
Sustitución de luminarias de alumbrado público con cambio a tecnología LED y telegestión de los cuadros de mando de alumbrado público	Financiación	En curso	corto
Rehabilitación eficiente del Mercado de San Sebastián	Financiación	A implementar	medio
Fomento de las Comunidades Energéticas	Financiación	A implementar	medio
Impulso de la implantación de sistemas de control y automatización en el sector terciario	Planificación	En curso	Medio
Rediseño del parque de vivienda desde el criterio de Zero Energy Buildings: priorización del 'parque de viviendas antiguas'	Planificación	En curso	Medio
Descarbonización de los sistemas de calefacción y refrigeración de edificios e instalaciones públicas	Planificación	En curso	Medio
Realización de auditorías para el cumplimiento de criterios energéticos en industria	Planificación	En curso	Medio
Inclusión en la European Clean Hydrogen Alliance y desarrollo del Clúster del Hidrógeno	Planificación	En curso	Medio
Despliegue de plantas de energías renovables en localizaciones específicas sin perjuicio paisajístico	Planificación	En curso	Medio
Centro de investigación para el almacenamiento de energía térmica y electroquímica	Planificación	En curso	Medio
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Consumo de energía eléctrica doméstica por habitante</li> </ul>	Presupuesto total en estudio.  Fuentes de financiación: - Ayuntamiento de Huelva		

- Flota de autobuses de bajas emisiones o con combustibles “limpios” dedicados al transporte público urbano
- Producción local de energías renovables
- Proporción de edificios construidos o renovados después de 2010
- Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI) y del número de días en que se superan los límites de calidad del aire
- Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora de la calidad y adecuación a la demanda existente
- Superficie de edificios sujetos a actuaciones de rehabilitación
- Superficie de suelo destinado a espacios públicos urbanizados, sobre las que se van a realizar actuaciones de mejora de la accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas

- Junta de Andalucía
- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
- Unión Europea

#### Alineamiento con otros OE

2.6. Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios  
 3.1. Adaptar el modelo territorial y urbano a los efectos del cambio climático y avanzar en su prevención  
 3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero  
 3.3. Mejorar la resiliencia frente al cambio climático

#### Alineamiento con ODS

ODS 7. Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna para todos

11 Fomento de la Economía circular			
<b>Objetivo Estratégico</b>	Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular		
<b>Objetivo Específico</b>	4.3. Fomentar el ciclo de los materiales		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Conseguir un progresivo cierre de ciclos en el metabolismo de las ciudades, impulsando la reducción en origen de los residuos, la inclusión de criterios de "ciclo de vida" en el consumo de materiales y la reutilización y el reciclaje</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>Frente a la insostenible economía lineal, que extrae, transforma, consume y deshecha, la economía circular se fundamenta en el principio cíclico de reintegrar los recursos usados al sistema productivo, para ser de nuevos transformados y consumidos. Es el mismo principio que presentan los ciclos de la naturaleza. El ciclo del agua, el del carbono, y tantos otros. Insertar de nuevo en el ciclo productivo la mayor parte posible de materiales y evitar la necesidad de extraer nuevos recursos de la naturaleza es la llave de la economía circular. Todos son operadores en el desarrollo de la transición hacia una economía circular, que sólo funcionará si parte de un compromiso transversal: de las empresas e industrias, del sector público y las autoridades, y de las personas consumidoras.</p> <p>La ciudad de Huelva, junto con otras administraciones y el sector público en general, debe desempeñar un rol clave en este proceso. Los beneficios medioambientales de la economía circular son patentes, en la reducción de la sobreexplotación y consumo de los recursos naturales y energéticos, o en la reducción de emisiones y de los vertidos.</p> <p>Pero hay también beneficios sociales y económicos, como son la creación de empleo verde, o el desarrollo de una verdadera industria del reciclaje.</p> <p>Se promoverán actuaciones para el crecimiento de la economía circular, en su doble vertiente: desarrollando políticas para la reducción de los residuos, la reutilización y el reciclaje en la ciudad. Y por otra parte promoviendo la instalación de empresas dedicadas a implementar la economía circular como generadora de empleo y desarrollo económico. En este sentido, por ejemplo, se está avanzando en el desarrollo del proyecto CirCular de reciclaje de material eléctrico y electrónico de Atlantic Copper.</p>			
<b>Área responsable</b>		<b>Agentes implicados</b>	
Área de Empleo, Desarrollo Económico y Planificación Estratégica		Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico	
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Programa de Fomento de la economía circular en Huelva	Planificación	A implementar	Largo

Puesta en marcha de iniciativas industriales de rediseño y uso circular de aceites industriales recuperados	Planificación	En curso	Medio
Reconversión de la industria del biodiésel en biorrefinerías integradas	Planificación	En curso	Medio
Reutilización de residuos derivados de la actividad industrial como materias primas: en construcción, desarrollo de tecnosuelos, fabricación de productos cerámicos, etc.	Planificación	En curso	Medio
Producción de biocombustibles a partir de materias primas de origen residual	Planificación	En curso	Medio
Implantación y gestión de un centro logístico de biomasa para la reutilización de los excedentes forestales y de los parques urbanos	Planificación	En curso	Medio
Definición de un programa de formación en bioeconomía y economía circular dirigido a los principales motores económicos de la ciudad.	Planificación	En curso	Medio
Adecuación de los suelos para incrementar su capacidad de absorción y retención hídrica	Planificación	En curso	Medio
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presupuesto invertido en actuaciones que emplean materiales locales y fácilmente reciclables</li> <li>• Residuos urbanos recogidos per cápita</li> <li>• Recogida selectiva neta de residuos</li> </ul>	<p>Presupuesto en estudio.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>		
4.4. Reducir los residuos y favorecer su reciclaje	ODS 12. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles		



<b>12</b>	<b>Movilidad y Transporte Sostenible (Plan de Movilidad Urbana Sostenible)</b>	
<b>Objetivo Estratégico</b>	Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible	
<b>Objetivo Específico</b>	5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles	
<b>Línea de actuación</b>	<i>Establecer una oferta adecuada de transporte público a escala urbana y construir redes integradas que interconecten los distintos modos</i>	
<b>Descripción</b>		
<p>El Ayuntamiento de Huelva dispone de un Plan de Movilidad Urbana Sostenible aprobado por el Pleno Municipal en 2022. Este plan determina los principios y actuaciones que se acometerán para el cambio en un entorno hasta ahora concebido para priorizar la circulación de vehículos. El cambio será gradual, en el que la planificación de la movilidad deberá ir de la mano de otras disciplinas como el urbanismo y el medio ambiente.</p> <p>Los principios de la movilidad sostenible de Huelva son: la promoción un modelo de ciudad más compacto que satisfaga las mismas necesidades con desplazamientos más cortos y autónomos; la implantación de medidas de gestión de la demanda que complementen a la inversión en infraestructuras para promover una mayor participación de los modos de transporte más sostenibles; un nuevo tratamiento al espacio público en el que el peatón es el protagonista; y el redescubrimiento de la bicicleta como modo de transporte urbano y la discriminación positiva del transporte colectivo entre los modos mecanizados.</p> <p>Los objetivos señalados en el PMUS de Huelva son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La mejora de la sostenibilidad de los desplazamientos, minimizando los impactos negativos que esta genera sobre la ciudad y el medio ambiente. Para ello se fomentará la movilidad activa y el transporte público entre los modos motorizados.</li> <li>• La apuesta por una movilidad más eficiente, promoviendo la intermodalidad, la gestión del aparcamiento y de las mercancías y la aplicación de las nuevas tecnologías.</li> <li>• La mejora de la accesibilidad, seguridad y calidad urbana, con un reparto equitativo del espacio público y más seguro, protegiendo a todas las personas usuarias, especialmente a las personas más vulnerables.</li> <li>• Promulgar una movilidad consciente y responsable, favoreciendo un cambio de actitud y comportamiento de la ciudadanía que conduzca a un mayor uso de modos de transporte sostenibles y combinaciones intermodales reduciendo su dependencia del automóvil.</li> </ul>		
<b>Área responsable</b>	<b>Agentes implicados</b>	
Área de Movilidad y Seguridad Ciudadana	Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico	
<b>Actuaciones</b>		

Nombre	Carácter	Estado	Plazo
Creación de Zona de Bajas Emisiones (ZBE)	Financiación	En curso	Corto
Construcción de un túnel subterráneo con entrada en la Avenida Costa de la luz y la salida en la Calle Magallanes (para canalizar los tráficos provenientes desde la A-497 con dirección el centro del municipio)	Financiación	A implementar	Largo
Proyecto de mejora del carril bici de la ciudad (red completa) y de creación de una Red de Bicicletas Públicas	Financiación	En Curso	Corto
Proyecto Transporte sostenible (10 autobuses eléctricos, puntos de recarga para los mismos, marquesinas inteligentes, Nodo logístico multimodal de Zafra...)	Financiación	A implementar	corto
Mejora de frecuencias e itinerarios del Transporte Urbano en Autobús de la ciudad. En barrios generar recorridos circulares que permitan desplazamientos cortos dentro de estos.	Financiación	A implementar	corto
Logística de última milla: creación de centros de distribución urbana	Financiación	A implementar	corto
Ciudad de los 15 minutos	Financiación	A implementar	largo
Oficina técnica de movilidad sostenible	Financiación	A implementar	corto
Huelva ciudad calmada 30	Financiación	A implementar	corto
Puesta en marcha de supermanzanas para el rediseño de la movilidad motorizada de Huelva	Planificación	En curso	Medio
Integración en la red de transporte la red de caminos rurales y vías pecuarias como complemento a la red de itinerarios paisajísticos existente	Planificación	En curso	Medio
Diseño de un paseo urbano ciclopeatonal que potencie la conexión entre el Puerto y la Zona Centro	Planificación	En curso	Medio
Potenciación del uso de la plataforma peatonal norte sobre la H-30 para la conexión ciclopeatonal del centro urbano con el parque agrario propuesto	Planificación	En curso	Medio
Solución ciclopeatonal para la conexión del centro urbano con el área de regeneración de la Zona 1	Planificación	En curso	Medio

Implantación de aparcamientos seguros para bicicletas en las principales estaciones de transporte público a escala territorial	Planificación	En curso	Medio
Uso del biodiesel en la flota municipal	Planificación	En curso	Medio
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• % de población viviendo a menos 400 m de un carril bici</li> <li>• Distribución modal de los viajes (todos los motivos) en el área urbana</li> <li>• Flota de autobuses de bajas emisiones o con combustibles “limpios” dedicados al transporte público urbano</li> <li>• Km de carril bici per cápita</li> <li>• Media anual de concentración de NO2</li> <li>• Número de días que la contaminación atmosférica supera el límite OMS de PM10</li> <li>• Número de viajes en transporte público</li> <li>• Porcentaje de población a una distancia menor de 5 minutos andando a una parada de transporte público</li> <li>• Reducción anual estimada de gases de efecto invernadero (GEI)</li> </ul>	<p>Presupuesto en estudio.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>		
3.2. Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero 5.1. Favorecer la ciudad de proximidad	ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles		

13 Plan de Lucha contra la Pobreza y la Exclusión			
<b>Objetivo Estratégico</b>	Fomentar la cohesión social y buscar la equidad		
<b>Objetivo Específico</b>	6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Fomentar la creación o mejora de servicios sociales dirigidos a personas en riesgo de exclusión social y promover campañas de difusión de los servicios existentes para conocimiento de la ciudadanía. Adaptar los sistemas de acogida de personas y hogares en situación de vulnerabilidad a las necesidades actuales, incluyendo los flujos migratorios.</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>La sucesión de las crisis económicas y de la crisis pandémica, ha producido en la ciudad (al igual que en todo el país) un incremento de las desigualdades, un aumento de los índices de pobreza, muchas veces localizadas en barrios con claro riesgo de caer en la marginalidad. Los altos índices relativos de desempleo, cuya afectación es especialmente grave en grupos como la población joven, producen una situación de estancamiento en muchos sectores de la sociedad local.</p> <p>La pobreza en la ciudad tiene una distribución localizada en determinados barrios y distritos, lo cual tiene también como efecto la conformación de bolsas de pobreza urbana en las cuales se actuará mediante herramientas de regeneración urbana integral, es decir, combinando actuaciones sociales, económicas y urbanísticas.</p> <p>Se establecerá un conjunto coordinado de acciones y políticas destinadas a luchar contra la pobreza, especialmente contra la pobreza infantil, ampliando y mejorando los actuales planes locales de intervención en zonas desfavorecidas. Estas políticas estarán coordinadas de manera efectiva y permanente con el Plan de Barrios, con las políticas educativas, de salud y de empleo, con otras administraciones públicas y contando con la participación de organizaciones sin ánimo de lucro. La participación de la ciudadanía de los barrios será también un elemento importante para el establecimiento de estrategias y acciones más efectivas y prácticas.</p> <p>Para el desarrollo de este proyecto es imprescindible que los servicios sociales municipales cuenten con los recursos humanos y financieros amplios y estables, en coherencia con la importancia de unas políticas que, en caso de ser redefinidas anualmente, pierden su efectividad. Del mismo modo, se antoja necesario mejorar las infraestructuras y equipamientos municipales destinados a la atención de transeúntes.</p>			
<b>Área responsable</b>		<b>Agentes implicados</b>	
Área de Políticas Sociales e Igualdad		Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía	
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Acciones coordinadas entre administraciones en coherencia con el Plan	Planificación	A implementar	Corto

de Barrios para luchar contra la pobreza y la exclusión			
Fortalecimiento de los Servicios Sociales Municipales: Desarrollando programas estables como los actuales, pero potenciando servicios específicos de atención a las familias frente a los desahucio y atención a los inmigrantes.	Financiación	A implementar	Corto
Creación de un Centro de Día, Albergue de Transeúntes y otros servicios sociales	Financiación	A implementar	Corto
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Índice de vulnerabilidad urbana</li> <li>• Índice Gini</li> <li>• Número de personas beneficiarias de actividades de formación y sensibilización en las materias incluidas en la agenda urbana</li> <li>• Tasa de riesgo de pobreza</li> </ul>	Presupuesto en estudio.  Fuentes de financiación: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Gobierno de España (varios ministerios)</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>		
6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y discapacidad	ODS 10. Reducir la desigualdad en y entre los países		

<b>14</b>	<b>Programa integral de formación, emprendimiento y empleo en Barrios, especialmente en aquellos más desfavorecidos</b>		
<b>Objetivo Estratégico</b>	Fomentar la cohesión social y buscar la equidad		
<b>Objetivo Específico</b>	6.1. Reducir el riesgo de pobreza y exclusión social en entornos urbanos desfavorecidos		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Adoptar medidas de apoyo a la formación y el acceso al empleo</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>La creación de empleo es el primero de los fundamentos para la lucha contra la pobreza y la exclusión. La actuación integral en barrios conlleva también programas de empleo y de formación que doten de herramientas de desarrollo económico a los sectores más vulnerables de la población, y a aquellos con menor capacidad de acceso al mercado laboral.</p> <p>A través de este proyecto, y siempre en coordinación con el Plan de Barrios, se promoverá la mejora de los recursos de empleabilidad de las personas de estas zonas desfavorecidas, con especial atención a los jóvenes, las mujeres y las personas desempleadas de larga duración. Los programas de formación y empleo ofrecerán perspectivas de acceso al empleo en campos muy demandantes del mismo, pero también en nuevos sectores (por ejemplo, en sectores estratégicos para la ciudad: energía verde, industria o nuevas tecnologías) y alternativas de emprendimiento, de manera que las personas que opten a ellos y que lo deseen no se vean limitadas a sectores de baja cualificación laboral. En este sentido, se plantea el refuerzo del actual Plan de Empleo Municipal.</p> <p>Además, desde un punto de vista más amplio, se promoverá el desarrollo de actividades económicas y empresariales en los barrios, impulsando el tejido empresarial de los mismos en especial los sectores con mayor capacidad de impulsar la regeneración de los barrios.</p> <p>En este programa desempeñarán un papel relevante las entidades del tercer sector que trabajan en el territorio por la integración de personas en situación de vulnerabilidad.</p>			
<b>Área responsable</b>	<b>Agentes implicados</b>		
Área de Empleo, Desarrollo Económico y Planificación Estratégica	Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía Ministerio de Empleo y Seguridad Social		
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Programa de Itinerarios Formativos en zonas desfavorecidas	Financiación	En curso	Corto
Itinerarios formativos para sectores estratégicos (energía verde, industria, nuevas tecnologías)	Planificación	A implementar	Corto

Programas específicos de fomento del emprendimiento dirigidos a mujeres (punto de apoyo a la mujer emprendedora, jornadas y talleres, etc.)	Planificación	A implementar	Corto
Programa de fomento del asociacionismo empresarial de Barrio	Planificación	A implementar	Corto
Refuerzo del Plan de Empleo Municipal	Financiación	En curso	Corto
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Índice de vulnerabilidad urbana</li> <li>• Índice Gini</li> <li>• Número de personas beneficiarias de actividades de formación y sensibilización en las materias incluidas en la agenda urbana</li> <li>• Tasa de riesgo de pobreza</li> </ul>	<p>Presupuesto en estudio.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Gobierno de España (varios ministerios)</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>		
2.5. Impulsar la regeneración urbana 7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica	ODS 1. Poner fin a la pobreza en todas sus formas en todo el mundo		



**15 Proyecto integral de la Mujer (II Plan de la Mujer de Huelva)**

<b>Objetivo Estratégico</b>	Fomentar la cohesión social y buscar la equidad
<b>Objetivo Específico</b>	6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y discapacidad
<b>Línea de actuación</b>	<i>Integrar la perspectiva de género, edad y capacidad en los temas relacionados con el día a día de las ciudades, en las estructuras administrativas y en los procesos de toma de decisiones.</i>

**Descripción**

La ciudad de Huelva cuenta con un Plan de la Mujer que en su segunda revisión y actualización será la base para las estrategias y acciones a desarrollar en el Plan de Acción de la Agenda urbana en materia de igualdad de género. La estrategia de intervención recogida en este Plan tiene un carácter integral y sus diferentes líneas de trabajo se dirigen a generar cambios estructurales que permitan alcanzar mayores cotas de igualdad efectiva entre mujeres y hombres, tanto en el ámbito de lo público como en el ámbito de lo privado.

Los objetivos del Plan son:

- Garantizar y velar para que la perspectiva de género se incorpore a la gestión, competencias o acciones de las diferentes áreas municipales, y al modelo de gestión de las competencias municipales.
- Fomentar la participación de las mujeres en todos los ámbitos de la vida.
- Fomentar la participación de las mujeres en los organismos autónomos municipales y comisiones municipales que tengan relación con las áreas de trabajo del Plan.
- Facilitar la entrada al espacio productivo de mujeres atendiendo a su nivel educativo, edad, procedencia.
- Disminuir la brecha de género de mujeres y hombres participantes en los diferentes programas.
- Sensibilizar e informar en materia de igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres a la población, al ámbito empresarial, a responsables de los diversos colectivos y entidades, para fomentar un cambio de mentalidades y valores en Huelva.
- Sensibilizar a la población en general en la prevención de la violencia de género.

Para ello, el plan desarrolla una serie de actuaciones para hacer efectivos los objetivos anteriores, tanto actuaciones generales como actuaciones específicas diseñadas para los diferentes ejes de actuación y para las diferentes áreas actuales del Ayuntamiento.

<b>Área responsable</b>	<b>Agentes implicados</b>
Área de Políticas Sociales e Igualdad	Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía Ministerio de Igualdad

<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Puesta en marcha del Centro Municipal de Información a la Mujer (CMIM) del Ayuntamiento de Huelva (Dotación de material, equipo humano)	Financiación	A implementar	corto
Programa para la educación en igualdad y el empoderamiento femenino	Difusión de Conocimientos	A implementar	corto
Plan de auxilio a la mujer contra la violencia de género (alumbrado público eficiente para generar itinerarios seguros, protocolos de auxilio en el transporte público, etc.)	Planificación	A implementar	corto
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Índice de vulnerabilidad urbana</li> <li>Nivel de satisfacción sobre los servicios administrativos de la ciudad</li> <li>Porcentaje de trámites y gestiones a través de internet de empresas y ciudadanos</li> </ul>	Presupuesto en estudio.  Fuentes de financiación: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Ministerio de Igualdad</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>		
2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos 10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel	ODS 5. Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y niñas		

16 Colegios abiertos			
<b>Objetivo Estratégico</b>	Fomentar la cohesión social y buscar la equidad		
<b>Objetivo Específico</b>	6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y discapacidad		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Fomentar la creación de actividades sociales, culturales, etc., que favorezcan la integración intercultural, desde una perspectiva educativa, social, etc.</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>Los centros educativos suponen el equipamiento público más numeroso y mejor distribuido por la ciudad y todos sus barrios. A partir de su comunidad educativa, los centros escolares se convierten también en núcleos de la sociabilidad de los barrios en los que se localizan.</p> <p>No obstante, los centros disponen de una serie de dotaciones deportivas y culturales que podrían ser también objeto de uso por parte de la comunidad ciudadanía del barrio en que se encuentran. Servirían como un importante punto de encuentro tanto en actividades espontáneas (uso de pistas deportivas, por ejemplo), como de actividad organizada. Para ello será necesario llegar a acuerdos entre las administraciones responsables (ayuntamiento y consejería de educación) desde la comprensión de que la mejora de las condiciones culturales en general de la sociedad es un objetivo relevante y común.</p> <p>Para ello se promoverá la dotación para que todos los centros públicos sean lugares de actividades abiertas por la tarde, de manera que se constituyan en un equipamiento sociocultural con capacidad de dinamizar su entorno.</p> <p>También se desarrollarán programas específicos con entidades y organizaciones sin ánimo de lucro para la organización de actividades en los centros escolares, en horarios no lectivos, centradas en los segmentos infantiles y juveniles de la población, destinados a aumentar sus inquietudes culturales y vivenciales.</p>			
<b>Área responsable</b>		<b>Agentes implicados</b>	
Área de Participación Ciudadana y Deportes		Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía	
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Acuerdo con otras administraciones para facilitar el uso de las instalaciones escolares como equipamiento deportivo y cultural a disposición de las entidades y vecinos de los barrios donde se ubican	Financiación	A implementar	Medio
Organización y desarrollo de programas y actividades culturales y deportivas dirigidas a niños y jóvenes del entorno	Difusión de Conocimientos	A implementar	Corto
<b>Indicadores</b>		<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>	

- Proporción de la población con acceso instalaciones culturales a menos de 5 minutos andando
- Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora de la calidad y adecuación a la demanda existente

Presupuesto en estudio.

Fuentes de financiación:

- Ayuntamiento de Huelva
- Junta de Andalucía

#### Alineamiento con otros OE

5.1. Favorecer la ciudad de proximidad  
10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel

#### Alineamiento con ODS

ODS 4. Garantizar una educación inclusiva, equitativa y de calidad y promover oportunidades de aprendizaje durante toda la vida para todos

<b>17</b>	<b>Mejoras de áreas infantiles y equipamientos lúdicos de la ciudad de Huelva</b>		
<b>Objetivo Estratégico</b>	Fomentar la cohesión social y buscar la equidad		
<b>Objetivo Específico</b>	6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y discapacidad		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Aumentar la dotación de parques en áreas residenciales, frecuentados principalmente por ancianos, mujeres y niños, garantizando una adecuada accesibilidad, iluminación y seguridad</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>La infancia y la adolescencia son una prioridad de las políticas públicas. La ciudad de Huelva cuenta con su II Plan de Infancia, que establece un conjunto de acciones para garantizar el desarrollo personal y el bienestar en la infancia y adolescencia, en todos los aspectos: educación, salud, protección social, ocio y tiempo libre, participación e información.</p> <p>En el ámbito de la Agenda Urbana, y a través de este proyecto, se priorizarán las acciones urbanísticas y territoriales que contribuyan a generar espacios públicos como lugares de sociabilidad y desarrollo personal en la infancia y la adolescencia, desde la premisa de que el juego y las relaciones sociales entre iguales son un vector clave en el crecimiento de niños, niñas y adolescentes.</p> <p>De este modo, se establecen criterios de diseño y ordenación teniendo en cuenta a la infancia, para incorporar en la elaboración de proyectos de urbanización y documentos de planeamiento, de forma que superen los estándares obligatorios/mínimos establecidos.</p> <p>En particular, además del mantenimiento y mejora de las áreas infantiles existentes en la ciudad, se construirán nuevas áreas de juego infantil, considerando también que haya espacios cómodos para los adultos acompañantes que ayuden a fomentar la autonomía infantil (por ejemplo, bancos mirando hacia los juegos para que puedan ser vigilados a distancia). Se incluirán en las áreas infantiles mobiliario adaptado para niños y niñas con diversidad funcional.</p> <p>También se acondicionarán y mejorarán las instalaciones deportivas de acceso libre, por zonas o barrios.</p>			
<b>Área responsable</b>		<b>Agentes implicados</b>	
Área de Hábitat Urbano e Infraestructuras		Ayuntamiento de Huelva	
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Restauración y renovación de elementos de juego, sustitución de pavimentos amortiguantes de arena, vallados, conforme a normativa de seguridad; mejora de su mobiliario urbano. Mejora del confort térmico y calidad estancial de las áreas.	Financiación	A implementar	Corto

Creación de áreas de sombra (arbolado, pérgolas, entoldados, etc.).	
Indicadores	Presupuesto y fuentes de financiación
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proporción de población con acceso a locales de entretenimiento (peluquerías, cines, gimnasios, spa, parques de atracciones, parques infantiles y cafeterías) a menos de 5 minutos</li> <li>• Proporción media de la superficie edificada de la ciudad correspondientes a espacios abiertos para el uso público</li> <li>• Superficie de suelo urbano en el que se van a realizar actuaciones de mejora y readecuación de los usos, para favorecer la proximidad y la diversidad de usos en la ciudad</li> </ul>	<p>El conjunto de actuaciones tiene un presupuesto estimado de 3,6 millones de euros.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>
Alineamiento con otros OE	Alineamiento con ODS
<p>2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos</p> <p>2.5. Impulsar la regeneración urbana</p>	<p>ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles</p>

18 Huelva Joven			
<b>Objetivo Estratégico</b>	Fomentar la cohesión social y buscar la equidad		
<b>Objetivo Específico</b>	6.2. Buscar la igualdad de oportunidades desde una perspectiva de género, edad y discapacidad		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Educar para la igualdad de trato por origen racial o étnico, discapacidad, identidad sexual, orientación sexual y de género, religión, opinión o cualquier otra condición o circunstancia personal o social, la igualdad de género y la corresponsabilidad</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>Las personas jóvenes de hoy serán las protagonistas de la ciudad en 2030. Es por tanto un segmento de la población que precisa de una especial atención para su desarrollo personal y colectivo, y también de vinculación con los valores y el futuro de la ciudad. Se acometerán actuaciones desde un punto de vista integral, desde aspectos formativos y educativos, hasta la promoción del ocio sano, contando con la participación permanente de las personas jóvenes tanto en el diseño y gestión de Huelva en como en los asuntos de la ciudad en general. Se promoverá la visibilidad de la población joven y su protagonismo.</p> <p>El desarrollo e incorporación a la ciudadanía activa de las jóvenes y los jóvenes requiere así mismo del establecimiento de cauces de escucha activa, de diálogo y de participación en los asuntos públicos. Este proyecto implica, por lo tanto, la creación de foros y grupos de participación, con las organizaciones de jóvenes y también con las personas jóvenes a título individual, de manera que tengan capacidad para estar bien informados de los recursos y proyectos públicos, y también la posibilidad de trasladar sus opiniones y propuestas sobre los mismos.</p> <p>Este proyecto también guarda una relación directa con la puesta en uso de los centros educativos como dotaciones de sociabilidad, deporte y cultura de su barrio, y también con la generación de espacios públicos amigables y seguros.</p>			
<b>Área responsable</b>	<b>Agentes implicados</b>		
Área de Políticas Sociales e Igualdad	Ayuntamiento de Huelva Organizaciones juveniles		
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Foro de participación permanente Huelva Joven	Gobernanza	A implementar	Corto
Programa Educación en valores Integral en centros educativos	Difusión de Conocimientos	A implementar	Corto
Acceso a actividades y espacios culturales y programación que responda a sus intereses	Gobernanza	A implementar	Corto
Participación y diálogo en el diseño y uso de un espacio público amigable y de convivencia	Gobernanza	A implementar	Corto



Indicadores	Presupuesto y fuentes de financiación
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Índice de transparencia</li> <li>• Número de personas beneficiarias de actividades de formación y sensibilización en las materias incluidas en la agenda urbana</li> </ul>	<p>Presupuesto en estudio.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>
Alineamiento con otros OE	Alineamiento con ODS
<p>2.5. Impulsar la regeneración urbana</p> <p>10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel</p>	<p>ODS 10. Reducir la desigualdad en y entre los países</p>

<b>19 Estrategia Corredor Sevilla - Huelva -Algarve de establecimiento de un corredor ferroviario de alta capacidad</b>			
<b>Objetivo Estratégico</b>	Impulsar y favorecer la Economía Urbana		
<b>Objetivo Específico</b>	7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Impulsar la red de ciudades intermedias como polos de actividad regionales</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>El proyecto transfronterizo del Corredor Sevilla - Huelva - Algarve tiene un marcado carácter tractor y disruptivo, ya que establecería un arco de comunicación e intercambio transnacional, entre el sur de Portugal y la capital de Andalucía, con Huelva como ciudad vertebradora central. Un arco estratégico distinto del sistema radial de comunicaciones dominante en España, y que produciría la vertebración entre todo el sur de la península ibérica.</p> <p>Para Huelva, como nodo intermedio de esa conexión, los beneficios de disponer de una conexión ferroviaria de alta velocidad con Faro y con Sevilla son muy elevados. Por una parte, el acceso a dos aeropuertos internacionales a unos 30 minutos; por otra la articulación ferroviaria de toda la costa occidental, y la necesaria mejora de la frecuencia de conexión entre Huelva y Sevilla, que lograría optimizar el sistema de intercambios de flujos diarios de personas entre ambas ciudades por motivo de trabajo, estudios, servicios, etc. Se conformaría así un verdadero sistema urbano funcional entre ambas capitales andaluzas.</p> <p>A nivel económico, sectores como el turismo y los servicios de todo tipo se verán beneficiados por la creación de un eje que debería ir más allá de la mera realización de una infraestructura para conformarse en una verdadera región económica transfronteriza, que propiciara intercambios y sinergias de todo tipo.</p>			
<b>Área responsable</b>		<b>Agentes implicados</b>	
Área de Empleo, Desarrollo Económico y Planificación Estratégica		Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía Agentes sociales Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Unión Europea	
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Mejora de la frecuencia de la comunicación ferroviaria Huelva-Sevilla	Financiación	A implementar	Medio
Desarrollo de la alta velocidad Sevilla - Huelva y Huelva-Faro	Financiación	A implementar	Largo

Evaluar la futura creación de una red de cercanías o la recuperación del tren de la Costa	Planificación	A implementar	Medio
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Densidad de redes ferroviarias</li> <li>Oferta de redes ferroviarias por habitante</li> </ul>	<p>Presupuesto en estudio.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana</li> <li>Unión Europea</li> <li>Junta de Andalucía</li> </ul>		
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>		
<p>5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles</p> <p>7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local</p>	<p>ODS 8. Fomentar el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo, y el trabajo decente para todos</p>		

20 Promoción de Huelva como centro logístico en el arco atlántico			
<b>Objetivo Estratégico</b>	Impulsar y favorecer la Economía Urbana		
<b>Objetivo Específico</b>	7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Impulsar la red de ciudades intermedias como polos de actividad regionales</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>Fomento de la actividad logística mediante el desarrollo de infraestructuras de primer orden, a través de la futura ZAL del Puerto y de otros espacios vinculados a las grandes vías de comunicación, aprovechando las posibilidades que otorgan la posición de la ciudad, su conectividad marítima y terrestre, y la confluencia de sectores económicos exportadores.</p> <p>Su posición en el arco atlántico suroeste de la península, la confluencia de distintas vías de comunicación y el desarrollo de infraestructuras para la intermodalidad, hacen de la ciudad de Huelva un nodo especialmente competitivo para el desarrollo de actividades logísticas. A ello se une la convergencia de una amplia diversidad de sectores y actividades productivas en su hinterland (agricultura, industria, minería, servicios,...) de amplia capacidad exportadora.</p> <p>El fomento de la actividad logística de Huelva se fundamenta en promover el desarrollo de las infraestructuras de comunicaciones, de almacenaje y actividades logísticas mencionadas. Y también en el desarrollo de la innovación, la formación de los recursos humanos</p> <p>La ciudad de Huelva impulsará el desarrollo de todas estas capacidades haciendo de la logística una de las marcas de identidad de la ciudad como espacio económico, y propiciará la atracción inversiones hacia el sector, la instalación de empresas logísticas y la creación de sinergias y externalidades positivas con el resto del tejido empresarial de la ciudad.</p>			
<b>Área responsable</b>	<b>Agentes implicados</b>		
Área de Empleo, Desarrollo Económico y Planificación Estratégica	Ayuntamiento de Huelva Autoridad Portuaria de Huelva Junta de Andalucía Agentes sociales Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Unión Europea		
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Desarrollo y Promoción de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Huelva	Planificación	En curso	Corto

Análisis y desarrollo a partir del nuevo PGOU de espacios vinculados a la actividad logística	Planificación	A implementar	Medio
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Índice de dependencia por sector de empleo</li> <li>Presupuesto de las actuaciones previstas para la dinamización del comercio e industria local y de impulso de la actividad turística sostenible</li> <li>Tasa de desempleo</li> </ul>	Presupuesto en estudio.  Fuentes de financiación: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autoridad Portuaria de Huelva</li> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Sector privado</li> <li>- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>		
7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local	ODS 9. Desarrollar infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación		

21 Puerto, espacio tractor del desarrollo sostenible de la ciudad			
<b>Objetivo Estratégico</b>	Impulsar y favorecer la Economía Urbana		
<b>Objetivo Específico</b>	7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Favorecer actuaciones que permitan diversificar la estructura productiva y generar oportunidades de empleo que garanticen la calidad de vida</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>El Puerto de Huelva es un factor clave de la estrategia de la ciudad. Como motor de desarrollo económico y empleo, sus vías de futuro caminan junto con el propio avance de la ciudad, siendo así que los proyectos del puerto forman parte inseparable de los proyectos de la ciudad.</p> <p>El Puerto de Huelva ha sido históricamente un puerto industrial y energético, que ha aumentado en los últimos años su capacidad logística, con líneas regulares de contenedores, y de pasajeros, y con una comunicación permanente con Canarias, además de acoger de manera creciente escalas de cruceros. El aumento y diversificación de su actividad, el desarrollo de nuevas infraestructuras y servicios, el aumento del tráfico de mercancías, lo han convertido en uno de los principales nodos de la logística industrial en España y un auténtico motor económico para Huelva y su área metropolitana.</p> <p>La estrategia de la ciudad de Huelva expresada en la presente Agenda Urbana integra las capacidades y opciones de futuro de su puerto como vector de crecimiento, desarrollo económico y creación de empleo de primer orden, alineado con el resto de proyectos del Plan de Acción. Y se plantea asumiendo la dimensión de la sostenibilidad ambiental, fomentando el posicionamiento del Puerto de Huelva como una infraestructura y nodo de desarrollo que vela por el respeto y conservación del medio ambiente.</p> <p>Otro aspecto particularmente relevante es el desarrollo de la integración territorial puerto-ciudad, que se abordará en el PGOU, y que propiciará una mejora de las condiciones urbanas y ambientales de las zonas de transición entre el suelo urbano y el suelo portuario, propiciando el acceso de la ciudad a la ría y, en definitiva, creando más ciudad.</p>			
<b>Área responsable</b>		<b>Agentes implicados</b>	
Área de Empleo, Desarrollo Económico y Planificación Estratégica		Ayuntamiento de Huelva Autoridad Portuaria de Huelva Junta de Andalucía Agentes sociales Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Unión Europea	
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Remodelación del nuevo frente portuario del Muelle de Levante (incluye,	Financiación	En curso	Medio

fundamentalmente, la nueva Marina Deportiva del Odiel, y una Terminal de Cruceros)			
Desarrollo del Nodo de tecnología FIWARE en la Lonja de la Innovación del puerto	Financiación	En curso	corto
Consolidación y difusión del puerto de Huelva como ECOPORT en el marco de la certificación europea 'Port Environmental Review System (PERS). EcoPorts'	Planificación	En curso	Medio
Programa de atracción de inversiones verdes del puerto de Huelva	Planificación	En curso	Medio
Desarrollo y Promoción de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto de Huelva <i>(ya recogido en el proyecto 20)</i>	Planificación	En curso	Corto
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Índice de dependencia por sector de empleo</li> <li>Presupuesto de las actuaciones previstas para la dinamización del comercio e industria local y de impulso de la actividad turística sostenible</li> <li>Tasa de desempleo</li> </ul>	Presupuesto en estudio.  Fuentes de financiación: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Autoridad Portuaria de Huelva</li> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Sector privado</li> <li>- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>		
2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos 7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local	ODS 9. Desarrollar infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación		



## 22 Creación y apoyo al desarrollo de clústeres industriales

<b>Objetivo Estratégico</b>	Impulsar y favorecer la Economía Urbana
<b>Objetivo Específico</b>	7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica
<b>Línea de actuación</b>	<i>Favorecer actuaciones que permitan diversificar la estructura productiva y generar oportunidades de empleo que garanticen la calidad de vida</i>

### Descripción

Un clúster, según define la UE, es un grupo de empresas, actores económicos relacionados e instituciones, ubicados cerca unos de otros y con una escala suficiente para desarrollar conocimientos especializados, servicios, recursos, proveedores y habilidades. Juntas, las empresas pueden ser más innovadoras, crear más puestos de trabajo y registrar más marcas y patentes internacionales que solas.

La ciudad de Huelva se compromete en la estrategia de promover el desarrollo de clústeres para la creación de un tejido empresarial local bien conectado, articulado y competitivo. El objetivo será el aumento de la productividad en esos sectores, mediante la creación de sinergias, la generación de información y estudios, el desarrollo de la innovación y el desarrollo empresarial. Entre los clústeres a impulsar, en sectores con un mayor o menor grado de madurez, estarían:

- El clúster de la industria auxiliar de Huelva. Este segmento de empresas representa un pilar económico y de empleo clave para su prosperidad en sectores como el energético-químico, y la logística. Son el segmento más local de estas ramas de actividad y, por tanto, poseen una alta capacidad de integración en el tejido socioeconómico de la ciudad.
- El clúster del hidrógeno verde. Los proyectos en marcha para el desarrollo de una importante actividad de generación energética a partir del hidrógeno verde representan una oportunidad para empresas locales y regionales, que será impulsada y promovida desde la ciudad.

En este sentido, se promocionará el asentamiento de empresas que generen empleo en sectores económicos vinculados a la resiliencia climática y la economía verde.

Por otra parte, la creación del Centro de Ensayos para desarrollo e investigación con sistemas no tripulados en terrenos del término municipal de Moguer (Huelva), dependiente del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), del Ministerio de Defensa, y la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA), supone también una oportunidad de atracción y desarrollo de un tejido de empresas relacionadas con este sector industrial innovador.

En este contexto de fomento de la industria auxiliar de Huelva, el presente proyecto asume la consolidación del Foro Nacional de la Industria Auxiliar de Huelva, cuya primera edición se celebró en el año 2021.

Área responsable	Agentes implicados
Área de Empleo, Desarrollo Económico y Planificación Estratégica	Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía

	Ministerio de Industria, Comercio y Turismo Universidad de Huelva Sector privado		
Actuaciones			
Nombre	Carácter	Estado	Plazo
Desarrollo del Clúster del Hidrógeno Verde (conformado en primera instancia por empresas energéticas), a través de la creación de una oficina técnica.	Gobernanza	A implementar	Medio
Creación de un clúster de la industria auxiliar del sector energético y logístico de Huelva.	Gobernanza	A implementar	Medio
Oficina de Captación de empresas auxiliares interesadas en el proyecto CEUS (Centro de Ensayos para Sistemas no Tripulados)	Gobernanza	A implementar	Medio
Consolidación del Foro Nacional de la Industria Auxiliar de Huelva	Gobernanza	En curso	Corto
Promoción del asentamiento de empresas que generen empleo en sectores económicos vinculados a la resiliencia climática y la economía verde	Planificación	En curso	Medio
Indicadores	Presupuesto y fuentes de financiación		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Índice de dependencia por sector de empleo</li> <li>Número de patentes por cada 100.000 habitantes</li> <li>Presupuesto de las actuaciones previstas para la dinamización del comercio e industria local y de impulso de la actividad turística sostenible</li> <li>Startups por cada 1.000 habitantes</li> <li>Tasa de desempleo</li> </ul>	Presupuesto en estudio.  Fuentes de financiación: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Sector privado</li> <li>- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		
Alineamiento con otros OE	Alineamiento con ODS		
7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local	ODS 9. Desarrollar infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación		

## 23 Impulso al Parque Huelva Empresarial

<b>Objetivo Estratégico</b>	Impulsar y favorecer la Economía Urbana
<b>Objetivo Específico</b>	7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica
<b>Línea de actuación</b>	<i>Favorecer actuaciones que permitan diversificar la estructura productiva y generar oportunidades de empleo que garanticen la calidad de vida</i>

### Descripción

El Parque Huelva Empresarial (PHE) posee una completa infraestructura, equipamientos, servicios y espacios libres, propios para el desarrollo de actividades empresariales y urbanas.

Por su localización logística, su entorno económico y configuración urbanística, es un foco empresarial de gran relevancia actual y potencial en el contexto regional y nacional. Cuenta con una oferta pública de suelo de alta calidad, conectividad y precio competitivo. Situado a 5 km del casco urbano, próximo al Puerto, Renfe, y a la autovía A-49, el parque cuenta con una superficie de casi 2 millones de metros cuadrados de suelo edificable. Por sus centros de innovación y su cercanía al Polo Químico y Energético de Huelva, es el lugar idóneo para el desarrollo de actividades vinculadas a la industria energética y la agroindustria.

En la estrategia de la ciudad es clave poner en valor las capacidades logísticas e industriales de los activos del parque (suelo logístico, industrial, terciario, polígonos, suelo rústico disponible, infraestructura viaria, ferroviaria, portuaria y aeroportuaria), para la creación de riqueza y empleo, conformándose como un motor económico e industrial.

Para ello se desarrollarán actuaciones para el impulso y la puesta en valor de PHE como entorno estratégico para el desarrollo empresarial y económico de Huelva, dándole continuidad a medidas que ya viene desarrollando el Ayuntamiento como la aplicación de bonificaciones municipales a empresas implantadas. De forma específica se creará, de la mano de sector empresarial, una oficina para la captación de inversiones que se encargue de planificar y desarrollar actuaciones que faciliten la dinamización y atracción de empresas e inversión a este espacio productivo de gran potencial para la ciudad y el área metropolitana.

Área responsable	Agentes implicados
Área de Empleo, Desarrollo Económico y Planificación Estratégica	Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Sector privado

### Actuaciones

Nombre	Carácter	Estado	Plazo
Programa de fomento del Parque Huelva Empresarial y atracción de empresas	Planificación	En curso	Corto

Indicadores	Presupuesto y fuentes de financiación
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Índice de dependencia por sector de empleo</li> <li>• Presupuesto de las actuaciones previstas para la dinamización del comercio e industria local y de impulso de la actividad turística sostenible</li> <li>• Tasa de desempleo</li> </ul>	<p>Presupuesto en estudio.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>
Alineamiento con otros OE	Alineamiento con ODS
7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local	ODS 8. Fomentar el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo, y el trabajo decente para todos

<b>24</b>	<b>Fortalecimiento del comercio urbano a través de la creación y/o fortalecimiento de Centros Comerciales Abiertos</b>		
<b>Objetivo Estratégico</b>	Impulsar y favorecer la Economía Urbana		
<b>Objetivo Específico</b>	7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Generar espacios atractivos para la actividad económica y el comercio local y reservar espacios para la comercialización de productos locales</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>Impulso a la actividad comercial de cercanía mediante la creación de centros comerciales abiertos en cooperación con las asociaciones de comerciantes de las diferentes zonas.</p> <p>Esta actuación se realizará en el contexto de las actuaciones previstas en Plan Estratégico de Comercio, cuyos objetivos son:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Posicionar el comercio urbano de la ciudad como Destino Comercial de referencia para residentes y foráneos.</li> <li>2. Fortalecer el ecosistema colaborativo en el sector comercial de la ciudad a través del impulso del asociacionismo y la colaboración público-privada.</li> <li>3. Mejorar la capacitación y adaptación de las empresas comerciales urbanas de la ciudad en su transformación digital.</li> <li>4. Consolidar e incrementar la actividad comercial en la ciudad con vías de viabilidad empresarial.</li> <li>5. Facilitar el acto de la compra con actuaciones funcionales de Urbanismo comercial.</li> </ol> <p>En este sentido, se contemplarán las funciones comerciales en el diseño de las reurbanizaciones y planes de regeneración urbana, teniendo en cuenta no sólo las zonas comerciales centrales y más emblemáticas de la ciudad, sino también los sectores y calles comerciales de los barrios.</p> <p>El desarrollo de estrategias de zonas comerciales abiertas se completará con campañas y actividades promocionales, que incentiven los flujos comerciales de proximidad y pongan en valor la capacidad del comercio para generar ciudad.</p> <p>Del mismo modo, el Plan Estratégico de Comercio plantea actuaciones de relevancia en otros ámbitos, como es por ejemplo, el vinculado con la puesta en valor de los mercados de abasto de la ciudad.</p>			
<b>Área responsable</b>		<b>Agentes implicados</b>	
Área de Comercio y Mercados		Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía Sector privado	
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>

Actuaciones del plan estratégico de Comercio	Planificación	A implementar	Corto / Medio
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Índice de dependencia por sector de empleo</li> <li>Presupuesto de las actuaciones previstas para la dinamización del comercio e industria local y de impulso de la actividad turística sostenible</li> <li>Tasa de desempleo</li> </ul>	Presupuesto en estudio.  Fuentes de financiación: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>		
2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos 2.3. Garantizar la calidad y la accesibilidad universal de los espacios públicos 2.5. Impulsar la regeneración urbana 7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica	ODS 8. Fomentar el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo, y el trabajo decente para todos		

## 25 Palacio de Congresos y Exposiciones

<b>Objetivo Estratégico</b>	Impulsar y favorecer la Economía Urbana
<b>Objetivo Específico</b>	7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local
<b>Línea de actuación</b>	<i>Disponer de oferta hacia un turismo especializado con actividades ligadas a la innovación, la creatividad y el ocio</i>

### Descripción

El turismo MICE (meetings, incentives, conventions and exhibitions / reuniones incentivos convenciones y exposiciones) es una de las tipologías turísticas emergentes y con gran relevancia en el sector, ya que se caracteriza por la gran oportunidad de negocio, la generación de riqueza y la diversificación del destino turístico dando lugar a una mayor calidad.

El Plan Turístico de Grandes Ciudades de Huelva estableció que la apuesta por esta tipología turística es un factor de éxito, al tratarse de un nicho de mercado en constante crecimiento. En este aspecto, Huelva se encuentra en el camino de avance en esta tipología, siguiendo líneas de actuación de los grandes focos del turismo MICE como son Madrid, Barcelona, Valencia y Sevilla. Huelva ofrece una serie de infraestructuras en espacios y centros de congresos (como por ejemplo, la Casa Colón) y hoteles donde se mezcla un entorno único junto con una gran oferta de empresas organizadoras de eventos.

No obstante, dicho Plan Turístico reconoce la existencia de un cierto déficit respecto a sus "competidores" que, en este caso, se encuentran tanto en los municipios de la costa onubense como en la provincia vecina de Sevilla. Y se establecía la necesidad identificar las posibilidades con las que cuenta la ciudad de Huelva y las previsiones futuras en este aspecto.

En ese sentido, se considera un proyecto estratégico de la ciudad la creación de un Palacio de Congresos y Exposiciones en los terrenos de Ensanche Sur, diseñado con los criterios más avanzados, que refuerce la estrategia de desarrollo en Huelva del turismo de convenciones y congresos, en coherencia con el nivel de la ciudad en aspectos económicos, culturales, académicos, etc.

Área responsable	Agentes implicados
Área de Turismo, Promoción de Huelva en el Exterior y Universidad	Ayuntamiento de Huelva Diputación provincial de Huelva Junta de Andalucía

### Actuaciones

Nombre	Carácter	Estado	Plazo
Acciones para la creación del nuevo Palacio de Congresos y Exposiciones de Huelva	Planificación	A implementar	Largo

Indicadores	Presupuesto y fuentes de financiación



- Intensidad turística local
- Número de bienes inmuebles de uso cultural por cada 100.000 habitantes
- Presupuesto de las actuaciones previstas de mejora y/o conservación del patrimonio natural y cultural, incluyendo aquellas encaminadas a la mejora de la conexión urbana-rural

Presupuesto en estudio.

Fuentes de financiación previstas:

- Ayuntamiento de Huelva
- Diputación provincial de Huelva
- Junta de Andalucía
- Ministerio de Industria, Comercio y Turismo
- Unión Europea

#### Alineamiento con otros OE

7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica

#### Alineamiento con ODS

ODS 8. Fomentar el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo, y el trabajo decente para todos

26 Huelva Gastronómica			
<b>Objetivo Estratégico</b>	Impulsar y favorecer la Economía Urbana		
<b>Objetivo Específico</b>	7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Apostar por la cultura, la gastronomía y los productos locales como recursos propios y existentes</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>La gastronomía es, sin duda, uno de los activos económicos y culturales de la ciudad de Huelva, y está desempeñando un papel estratégico en su desarrollo actual y futuro. La Estrategia Huelva 2025, impulsaba a la ciudad como Capital Gastronómica, tal como se reflejó en el reconocimiento en el año 2017 del galardón nacional como Capital Española de la Gastronomía. Desde entonces han sido diversas las actuaciones promovidas por el Ayuntamiento de Huelva, entre las que cabe destacar la organización de Binómico, I Congreso Gastronómico Iberoamericano, o la puesta en marcha, con el sector empresarial, de paquetes turísticos vinculados con la gastronomía onubense.</p> <p>Huelva y su entorno provincial disponen de referencias gastronómicas reconocibles exteriormente y del máximo atractivo, como son la gamba, el jamón de jabugo y los frutos rojos, además de una extensa tradición vinícola y la potencialidad de sus conexiones iberoamericanas. A partir de esta base, la ciudad impulsará una estrategia para desarrollar los contenidos y sinergias de su sector gastronómico (hostelería, mercados, comercio, eventos, formación, ...).</p> <p>La gastronomía se convertirá en uno de los elementos más importantes para la dinamización turística, con productos turísticos como talleres, visitas, rutas, cursos, fiestas, cultura... Se vinculará el patrimonio gastronómico con los objetivos turísticos de la ciudad: aumento de la demanda tanto en cantidad como en nivel de gasto. Se dará a conocer su riqueza y excelencia entre los propios onubenses y los visitantes, convirtiéndolos en un aliciente para la llegada de nuevas visitas. Además, se potenciará la producción más local facilitando el desarrollo de iniciativas sostenibles tanto a nivel de producción como de distribución.</p> <p>Por tanto, como este proyecto se pretende fortalecer esta capitalidad gastronómica de la ciudad, posicionándola como referente de la cultura gastronómica iberoamericana en España y mejorando el segmento del turismo gastronómico del Destino.</p>			
<b>Área responsable</b>		<b>Agentes implicados</b>	
Área de Turismo, Promoción de Huelva en el Exterior y Universidad		Ayuntamiento de Huelva Diputación de Huelva Junta de Andalucía	
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Promover anualmente la celebración de Binómico	Planificación	En curso	Corto

Desarrollar programas, en coordinación con el sector empresarial hostelero, de creación y promoción de rutas/productos turísticos gastronómicos que puedan ser comercializados por el sector	Planificación	En curso	Corto
Promocionar y apoyar el desarrollo del proyecto de Ciudad del Marisco, en coordinación con la Autoridad Portuaria de Huelva	Financiación	En curso	Corto
Fortalecer equipamientos e infraestructuras clave como los mercados de abastos de El Carmen y San Sebastián	Planificación	En curso	Corto
Implantación de un centro logístico del producto local y sostenible con perspectiva supramunicipal	Planificación	En curso	Medio
Diseño y puesta en marcha de un parque agrario como iniciativa de redefinición del modelo alimentario de Huelva	Planificación	En curso	Medio
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Índice de dependencia por sector de empleo</li> <li>• Intensidad turística local</li> <li>• Presupuesto de las actuaciones previstas para la dinamización del comercio e industria local y de impulso de la actividad turística sostenible</li> </ul>	Presupuesto en estudio.  Fuentes de financiación: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Diputación de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>		
1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje	ODS 8. Fomentar el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo, y el trabajo decente para todos		

## 27 Plan Turístico de Grandes Ciudades de Huelva - Posicionamiento de Huelva como Destino Urbano

**Objetivo Estratégico** Impulsar y favorecer la Economía Urbana

**Objetivo Específico** 7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local

**Línea de actuación** *Realizar planes turísticos que tengan una visión integrada en la que se recojan acciones a largo plazo y en los que se permita participar de manera efectiva a las comunidades locales*

### Descripción

En mayo del año 2020 el Ayuntamiento de Huelva y la Junta de Andalucía firmaron un convenio para la implementación del Plan Turístico de Grandes Ciudades (PTGC) de Huelva, herramienta de planificación estratégica elaborada por el Ayuntamiento para potenciar el turismo y el posicionamiento de Huelva como Destino Urbano, facilitando el acceso de su oferta a los mercados turísticos nacionales e internacionales. El plan se articula en un conjunto de 17 iniciativas de contenido turístico, que son las siguientes:

- Aprovechamiento de los recursos culturales y etnográficos de la ciudad a través de su recuperación y puesta en valor
- Plan Huelva, Destino Accesible: turismo para todas las personas. Programa de ejecución de la accesibilidad física
- Mejora de las infraestructuras municipales estratégicas para su uso turístico: importancia de la Casa Colón
- Fortalecimiento de la oferta básica (alojamiento y restauración).
- Plan de Gestión de la Calidad del destino
- Plan Huelva, Destino Accesible: turismo para todas las personas. Programa de ejecución de la accesibilidad cognitiva, auditiva y visual
- Reconversión del Centro Huelva Puerta del Atlántico en un espacio cultural de la ciudad
- Potenciación del turismo de compras
- Captación de segmentos emergentes: turismo MICE
- Plan de optimización de la señalización turística existente
- Creación de rutas adecuadas a las nuevas demandas turísticas
- Creación de nuevos productos diferenciadores, de base cultural, sustentados en la etnografía de la ciudad
- Mejora del conocimiento de los recursos turísticos por la población y agentes locales
- Diseño y desarrollo de la marca turística del destino Huelva
- Posicionamiento de la marca en el exterior mediante acciones puntuales
- Integración de las TICs en los procesos de información y difusión de la oferta

En la actualidad el PTGC de Huelva se encuentra en ejecución, previendo su finalización en el año 2025.

<b>Área responsable</b>		<b>Agentes implicados</b>		
Área de Turismo, Promoción de Huelva en el Exterior y Universidad		Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía		
<b>Actuaciones</b>				
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>	
Iniciativas de contenido turístico del Plan Turístico de Grandes Ciudades de Huelva	Planificación	En curso	Corto	
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Índice de dependencia por sector de empleo</li> <li>Intensidad turística local</li> <li>Presupuesto de las actuaciones previstas para la dinamización del comercio e industria local y de impulso de la actividad turística sostenible</li> </ul>	<p>El presupuesto del PTGC de Huelva es de 2.473.000 euros (primera fase). Se prevé una segunda fase de ejecución que contará con un presupuesto adicional.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> </ul>			
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>			
1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje	ODS 8. Fomentar el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo, y el trabajo decente para todos			

28 Creación del Producto Turístico "Huelva Británica"			
<b>Objetivo Estratégico</b>	Impulsar y favorecer la Economía Urbana		
<b>Objetivo Específico</b>	7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Conseguir la desestacionalización del turismo, revalorizando los recursos que fomenten el equilibrio socio-territorial, creando nuevas categorías de producto que sean capaces de operar todo el año</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>El patrimonio material e inmaterial vinculado a la herencia británica de Huelva constituye, sin duda, uno de los principales activos turísticos de la ciudad. El pasado británico tanto de la ciudad como de la provincia, ha transmitido un legado en el territorio, y notablemente en la capital. El patrimonio arquitectónico, la cultura, el deporte, etc. deben buena parte de su herencia al asentamiento británico durante el siglo XIX. Todo ello aporta a Huelva un valor identitario excepcional que le pueda ayudar a posicionarse como destino urbano de referencia en el segmento cultural.</p> <p>El legado británico es una idiosincrasia reconocida entre la ciudadanía. Sin embargo, y como reconoce el Plan Estratégico Huelva 2025, tiene más de historia que de huella integrada en el espacio urbano. Se trata de una característica singular insuficientemente aprovechada, cuya investigación y puesta en valor podría tener una notable repercusión en el atractivo de la ciudad y, consecuentemente, en el turismo.</p> <p>En este sentido, con este proyecto se pretende diseñar y poner en marcha un producto turístico sustentado en la Huelva Británica a través de un conjunto de actuaciones que permitirán, por un lado, hacer de la Casa Colón el equipamiento turístico y cultural central y vertebrador del Producto y, de manera general, del Destino y, por otro lado, actuaciones que mejoren el resto de equipamientos y recursos vinculados con el legado británico de la ciudad. Además, se acometerán actuaciones para dinamizar, ordenar y promocionar la oferta turística privada.</p> <p>Todas estas actuaciones están incluidas en el Plan de Sostenibilidad Turística de Destino, instrumento que ha permitido solicitar financiación dentro del Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia.</p>			
<b>Área responsable</b>		<b>Agentes implicados</b>	
Área de Turismo, Promoción de Huelva en el Exterior y Universidad		Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía Ministerio de Industria, Comercio y Turismo	
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Acondicionamiento y modernización de la Casa Colón de Huelva como espacio turístico-cultural y congresual del siglo XXI	Financiación	A implementar	Medio

Mejora del entorno natural y paisajística del Barrio Obrero	Financiación	A implementar	Medio
Generación de herramientas digitales, mejora de competitividad turística y fomento de la cooperación y promoción empresarial en torno al Producto Huelva Británica	Financiación	A implementar	Medio
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intensidad turística local</li> <li>• Número de bienes inmuebles de uso cultural por cada 100.000 habitantes</li> <li>• Presupuesto de las actuaciones previstas de mejora y/o conservación del patrimonio natural y cultural, incluyendo aquellas encaminadas a la mejora de la conexión urbana-rural</li> <li>• Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural rehabilitados o mejorados</li> </ul>	Presupuesto estimado de 5.479.886 euros.  Fuentes de financiación: - Unión Europea (Fondos Next GenerationEU)		
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>		
1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje	ODS 8. Fomentar el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo, y el trabajo decente para todos		



## 29 Fortalecimiento de la Red de Equipamientos Museísticos de la ciudad

<b>Objetivo Estratégico</b>	Impulsar y favorecer la Economía Urbana
<b>Objetivo Específico</b>	7.2. Fomentar el turismo sostenible y de calidad y los sectores clave de la economía local
<b>Línea de actuación</b>	<i>Conseguir la desestacionalización del turismo, revalorizando los recursos que fomenten el equilibrio socio-territorial, creando nuevas categorías de producto que sean capaces de operar todo el año</i>

### Descripción

Acometer la creación de una serie de espacios museísticos que incrementen de manera significativa las dotaciones culturales de la ciudad al tiempo que contribuyen a aumentar el atractivo de Huelva como destino turístico urbano.

Es una evidencia que el amplio legado histórico de Huelva y su entorno, que va desde la prehistoria y la protohistoria, la era de los descubrimientos, el pasado británico e industrial, etc. no se encuentra suficientemente reflejada en un sistema museístico amplio y moderno. El propio Plan Turístico de Grandes Ciudades de Huelva reconoció que la ciudad demanda equipamientos de base cultural que fortalezcan la interpretación y difusión del rico patrimonio cultural de Huelva.

Establecer de manera progresiva una red de equipamientos museísticos en la ciudad es un proyecto de largo alcance estratégico, ya que contribuirá no solo a la mejora del atractivo de Huelva como destino turístico, sino que será un instrumento de gran relevancia para incrementar tanto la faceta patrimonial de la ciudad, la identidad e identificación de la ciudadanía con Huelva y será un equipamiento educativo de primer orden.

El equipamiento museístico de la ciudad debe concebirse como red, independientemente de quienes sean las entidades responsables de cada espacio. Esto es, deben formar parte de agendas comunes de promoción, programación de actividades, rutas, etc.

Por otro lado, este proyecto debe redundar también en la recuperación y rehabilitación de edificios históricos, y también en el aumento y puesta en valor del relevante patrimonio arqueológico de la ciudad, que formaría parte también del circuito museístico.

Área responsable	Agentes implicados		
Área de Turismo, Promoción de Huelva en el Exterior y Universidad Área de Cultura	Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía Autoridad Portuaria de Huelva Ministerio de Cultura y Deporte		
Nombre	Carácter	Estado	Plazo
Creación del Museo de Bellas Artes en el antiguo edificio del Banco de España	Financiación	A implementar	largo
Creación del Museo de América de la ciudad de Huelva (se ubicaría en un edificio cerca del Muelle de las Canoas)	Financiación	A implementar	largo

Proyecto museológico del Antiguo Mercado de Santa Fe como espacio museístico sobre la obra del pintor José Caballero	Financiación	A implementar	largo
Creación del Museo del Fútbol español	Financiación	A implementar	largo
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intensidad turística local</li> <li>• Número de bienes inmuebles de uso cultural por cada 100.000 habitantes</li> <li>• Presupuesto de las actuaciones previstas de mejora y/o conservación del patrimonio natural y cultural, incluyendo aquellas encaminadas a la mejora de la conexión urbana-rural</li> <li>• Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural rehabilitados o mejorados</li> </ul>	<p>Presupuesto estimado: 125 millones de euros.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Autoridad Portuaria de Huelva</li> <li>- Ministerio de Cultura y Deporte</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>		
<p>1.2. Conservar y mejorar el patrimonio natural y cultural y proteger el paisaje</p> <p>2.5. Impulsar la regeneración urbana</p>	<p>ODS 8. Fomentar el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo, y el trabajo decente para todos</p>		

30 Plan de Vivienda			
<b>Objetivo Estratégico</b>	Garantizar el acceso a la Vivienda		
<b>Objetivo Específico</b>	8.1. Fomentar la existencia de un parque de vivienda adecuado a precio asequible		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Promover medidas de acción positiva en la garantía del derecho a acceder a una vivienda digna y adecuada, tanto por medio de la vivienda de titularidad pública, como mediante medidas de fomento de que faciliten la puesta en el mercado de viviendas suficientes a precios asequibles</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>La ciudad de Huelva cuenta con un Plan Municipal de Vivienda y Suelo 2019-2023, que se encuentra en vigor, que entre otras contempla actuaciones de nueva creación que permitirán hacer frente a las necesidades de vivienda demandadas por la ciudadanía, por las asociaciones de vecinos, colectivos. Estas actuaciones principalmente van dirigidas a poner en uso las viviendas vacías, potenciando el acceso a la vivienda, así como a mejorar la habitabilidad de las viviendas, mediante su conservación, rehabilitación o adecuación funcional.</p> <p>En materia de acceso a la vivienda se establecen actuaciones para el fomento del alquiler a través de la captación de viviendas. Actuaciones dirigidas a facilitar la permuta de sus viviendas entre aquellas familias que lo necesiten por resultar la que poseen inadecuada. El PMVS plantea el establecimiento, conforme a los datos del registro de demandantes de vivienda, de los diferentes regímenes de vivienda protegida, para que los instrumentos de planeamiento de desarrollo definan en los suelos reservados para vivienda protegida los porcentajes de vivienda para cada categoría.</p> <p>También se desarrollan actuaciones en materia de rehabilitación de viviendas, ofreciendo la posibilidad a los propietarios e inquilinos de mejorar las condiciones de habitabilidad de sus domicilios, y también actuaciones en materia de infravivienda.</p> <p>El plan de la vivienda debe ser evaluado y actualizado, incorporando plenamente los principios y objetivos de la Agenda Urbana Española, e impulsando medidas antidesahucio y alternativas sociales y habitacionales para las personas afectadas.</p>			
<b>Área responsable</b>	<b>Agentes implicados</b>		
Área de Vivienda	Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía		
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Construcción de 502 VPO en la Barriada de Santa Lucía, Marismas del Odiel.	Financiación	A implementar	Medio
Rehabilitación integral del Parque municipal de Viviendas en Alquiler, especialmente las	Financiación	A implementar	Medio

que constituyen el “parque antiguo”, que se compone de 618 viviendas			
Rehabilitación eficiente de conjuntos edificatorios plurifamiliares en la barriada “Huerta Mena”, C/Jesús Hermida,2 Y C/Grulla 1 Y 3	Financiación	A implementar	Medio
<p><b>Indicadores</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Índice de accesibilidad de la vivienda</li> <li>• Número de personas beneficiarias de los programas incluidos en planes públicos de vivienda</li> <li>• Número de viviendas destinadas a alquiler social a precio asequible</li> <li>• Número de viviendas sujetas a actuaciones de rehabilitación</li> <li>• Número de viviendas sujetas a regímenes de protección incluidas en los planes locales de vivienda</li> <li>• Proporción de edificios construidos o renovados después de 2010</li> <li>• Proporción de vivienda social</li> </ul>	<p><b>Presupuesto y fuentes de financiación</b></p> <p>Presupuesto en estudio.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		
<p><b>Alineamiento con otros OE</b></p> <p>2.5. Impulsar la regeneración urbana</p> <p>2.6. Mejorar la calidad y la sostenibilidad de los edificios</p> <p>8.2. Garantizar el acceso a la vivienda, especialmente de los colectivos más vulnerables</p>	<p><b>Alineamiento con ODS</b></p> <p>ODS 11. Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles</p>		

## 31 NODOS Huelva. Creación de un espacio de innovación y emprendimiento

<b>Objetivo Estratégico</b>	Liderar y fomentar la innovación digital
<b>Objetivo Específico</b>	9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart Cities)
<b>Línea de actuación</b>	<i>Apostar por un desarrollo económico y competitivo de la ciudad basado en la innovación, la tecnología y un mejor aprovechamiento del capital social y humano</i>

### Descripción

Se trata de un proyecto tractor para el desarrollo económico y empresarial de la ciudad, que propone generar un nodo de encuentro para la innovación y el emprendimiento, en el que los distintos actores locales vinculados con la empresa, el emprendimiento, la educación, la investigación, la tecnología, etc., estén presentes para coordinar actuaciones integrales de fomento del emprendimiento, el empleo y la investigación

El objetivo principal de *NODOSHuelva* consiste en crear un espacio en el que se favorezca la adquisición de capacitación y la creación de negocios relacionados con el mundo digital que posibiliten la transición digital y aporten soluciones tecnológicas a necesidades prioritarias por su capacidad de aumentar el crecimiento económico local. En este espacio se va a posibilitar la transferencia de experiencias e ideas entre administraciones, grupos de investigación, empresas y emprendedores y se va a hacer posible el desarrollo de proyectos de innovación y experimentación con altos requerimientos tecnológicos, favoreciendo el descubrimiento de soluciones vinculadas a datos, a tecnologías blockchain, etc., para afrontar grandes retos socio-económicos de la ciudad.

El proyecto a su vez busca capacitar a los ciudadanos para hacer efectiva la transición digital y mejorar su resiliencia en este aspecto, fundamentalmente en los distritos de la ciudad en los que mayor es el desempleo y la brecha social. *NODOHuelva* actúa proporcionando herramientas para mejorar la empleabilidad, la mejora profesional y el autoempleo de la población lo que de forma transversal ayuda a reducir el número de personas en riesgo de pobreza y exclusión social en Huelva.

Se plantea, en primera instancia, que este espacio de encuentro, *NODOSHuelva*, se ubique físicamente en un espacio emblemático de la ciudad, como sería el Antiguo Mercado de Santa Fe, o en otras ubicaciones alternativas.

Área responsable	Agentes implicados
Área de Empleo, Desarrollo Económico y Planificación Estratégica	Ayuntamiento de Huelva Diputación de Huelva Junta de Andalucía Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital Unión Europea Universidad de Huelva Sector empresarial

Actuaciones			
Nombre	Carácter	Estado	Plazo
Acciones para el desarrollo del espacio NODOS Huelva	Planificación	A implementar	Medio
Indicadores	Presupuesto y fuentes de financiación		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Índice de dependencia por sector de empleo</li> <li>Número de patentes por cada 100.000 habitantes</li> <li>Presupuesto de las actuaciones previstas para la dinamización del comercio e industria local y de impulso de la actividad turística sostenible</li> <li>Startups por cada 1.000 habitantes</li> <li>Tasa de desempleo</li> </ul>	<p>El presupuesto estimado para su desarrollo es de 6.247.000 euros.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		
Alineamiento con otros OE	Alineamiento con ODS		
7.1. Buscar la productividad local, la generación de empleo y la dinamización y diversificación de la actividad económica	ODS 9. Desarrollar infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación		

## 32 Plan de reforma y transformación digital del Ayuntamiento de Huelva

<b>Objetivo Estratégico</b>	Liderar y fomentar la innovación digital
<b>Objetivo Específico</b>	9.2. Fomentar la Administración electrónica y reducir la brecha digital
<b>Línea de actuación</b>	<i>Aumentar los servicios de administración electrónica facilitando los procedimientos administrativos a ciudadanos y empresas</i>

### Descripción

La institución comprometida en primer lugar para que los proyectos del Plan de Acción sean llevados a cabo es el ayuntamiento de Huelva, aun cuando en su mayoría competan a más de una administración pública. Para ello, el ayuntamiento como organización debe de ser capaz de asumir la puesta en marcha la Agenda Urbana, los proyectos de recuperación con fondos Next Gen, además del buen funcionamiento y prestación de todos los servicios.

Para asumir este reto, se llevarán a cabo actuaciones destinadas a producir una digitalización completa de la administración local, una mejora de los procesos y organización interna, así como una mayor dotación de personal destinada incrementar la eficacia y eficiencia de los servicios prestados a la ciudadanía.

En concreto, la mejora de la administración municipal se sustentará en tres pilares:

Conseguir la dotación adecuada de recursos humanos, en número suficiente para abordar con garantías los retos que suponen no sólo acometer la batería de proyectos, sino asumir nuevas metodologías de trabajo, relaciones con otras administraciones, etc. Además, acceder a una financiación local adecuada al nivel de los retos que se dispone a abordar a escala local.

Transformar el tradicional desempeño de la administración, organizada en departamentos que desarrollan tareas sectoriales y temáticas muy compartimentadas, hacia un desempeño de la administración basado en proyectos, lo que implica la evolución hacia sistemas organizacionales más flexibles, interconectados y con mayor capacidad de respuesta a los retos urbanos.

Desarrollar el nivel máximo de innovación tecnológica y digitalización de la administración, tanto de los procesos internos, como de los servicios prestados a la ciudadanía, al nivel que permita la tecnología en cada momento. En este apartado es necesario mantener sistemas de acompañamiento para que la población con menores niveles de competencia digital tenga alternativas y no vea mermado su acceso a los servicios.

Área responsable	Agentes implicados
Área Régimen Interior, Recursos Humanos y Modernización Digital	Ayuntamiento de Huelva Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital Ministerio de Hacienda y Función Pública Unión Europea



<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>
Renovación y modernización de los equipos informáticos	Financiación	A implementar	Corto
Plataforma vertical de Gestión Energética de los Edificios Municipales	Financiación	A implementar	Medio
"A tu Lado": Acceso de la población de Huelva a los recursos públicos a través de las NNTT en los Centros Sociales Municipales	Difusión de Conocimientos	En curso	Corto
Reciclaje en conocimientos informáticos de personas trabajadoras del Departamento de Empadronamiento, Registro general y Estadística	Difusión de Conocimientos	A implementar	Corto
Mejora de los servicios ofrecidos en la Sala de Espera del Departamento de Empadronamiento, Registro General y Estadística	Financiación	A implementar	Corto
Creación del Registro de personal Electrónico	Financiación	A implementar	Corto
Digitalización, ordenación y creación de un Sistema de Archivo Electrónico de la Documentación existente en papel en el Departamento de Personal y RRHH del Ayuntamiento	Financiación	A implementar	Corto
Aplicación para la corrección automática de los Exámenes tipo test de pruebas de procesos de selección de personal	Financiación	A implementar	Corto
Modernización de la Administración Electrónica, actuaciones de transformación digital (CLOUD BACKUP & VDI; y Centro de Operaciones de Seguridad CiberSOC)	Financiación	En curso	Corto
Proyecto relativos a Gobierno de Datos (la integración de las plataformas de datos con otras administraciones públicas y otra para la renovación de la plataforma de datos abiertos del Ayuntamiento)	Financiación	A implementar	Medio
Proyecto relativos a Administración orientada a la ciudadanía (desarrollo de aplicaciones móviles de administración digital y para la implantación de la Administración Electrónica.	Financiación	A implementar	Medio

Proyecto relativos a Infraestructuras Digitales (puestos de trabajo inteligentes a disposición de los empleados públicos y al despliegue de infraestructuras de redes de banda ancha de nueva generación)	Financiación	A implementar	Medio
Modernización del control higiénico sanitario de las instalaciones mediante software y hardware especializado	Financiación	A implementar	Corto
Modernizar el acceso a los polideportivos municipales a través de tornos con control de entrada, mediante códigos QR, códigos de barras u otros sistemas telemáticos	Financiación	A implementar	Corto
Plataforma Smart City. Instalación de una Plataforma de Gestión de Ciudad (PGC) que permita un nuevo modelo de gestión de la ciudad de Huelva alineada con los principios de Ciudad Inteligente (mediante el uso intenso de las Tecnologías de la Información y Comunicación). <i>Esta plataforma se financiará a través de la EDUSI de Huelva</i>	Financiación	En curso	Corto
Ampliación de la red de tótems interactivos en edificios municipales para la administración electrónica	Planificación	A implementar	Medio
Implantación de una red de riego Inteligente	Planificación	En curso	Medio
Estrategia de innovación local	Planificación	A implementar	Medio
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Consumo de energía eléctrica doméstica por habitante</li> <li>Índice de dependencia por sector de empleo</li> <li>Índice de Open Data</li> <li>Índice de Transparencia</li> <li>Índice de vulnerabilidad urbana</li> <li>Nivel de satisfacción sobre los servicios administrativos</li> <li>Nivel de satisfacción sobre los servicios administrativos de la ciudad</li> </ul>	<p>Presupuesto en estudio.</p> <p>Fuentes de financiación:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Gobierno de España (varios ministerios)</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		

- Porcentaje de trámites y gestiones a través de internet de empresas y ciudadanos
- Producción local de energías renovables
- Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI) y del número de días en que se superan los límites de calidad del aire
- Superficie de edificios públicos e instalaciones municipales sobre los que se van a realizar actuaciones de mejora de la calidad y adecuación a la demanda existente
- Tasa de desempleo

#### Alineamiento con otros OE

- 9.1. Favorecer la sociedad del conocimiento y avanzar hacia el desarrollo de las ciudades inteligentes (Smart Cities)
- 10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel
- 10.3. Impulsar la capacitación local y mejorar la financiación

#### Alineamiento con ODS

- ODS 16. Promover sociedades justas, pacíficas e inclusivas

### 33 Aprobación del nuevo PGOU de la ciudad de Huelva

<b>Objetivo Estratégico</b>	Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza
<b>Objetivo Específico</b>	10.1. Lograr un marco normativo y de planeamiento actualizado, flexible y simplificado que mejore, también, la gestión
<b>Línea de actuación</b>	<i>Mejorar el sistema tradicional de planeamiento urbanístico, dotando de mayor carácter estratégico a los Planes Generales y remitiendo la ordenación pormenorizada al planeamiento de desarrollo, que es más ágil y flexible en su modificación y revisión</i>

El PGOU es el documento central para la definición del modelo de ciudad, además de un instrumento estratégico fundamental para el desarrollo social y económico de la ciudad y su sostenibilidad ambiental. Ello supone que el Ayuntamiento de Huelva pueda disponer de un planeamiento general, no sólo adaptado, sino completamente formulado desde las nuevas exigencias a la ordenación urbanística establecidas por la legislación autonómica y estatal; en definitiva, incorporando los nuevos postulados sobre desarrollo sostenible desde el primer momento de su elaboración.

La ciudad debe volver a dotarse de un verdadero instrumento que establezca la ordenación urbanística integral de todo el territorio municipal. La Revisión del Plan General se define, sobre todo, como una ocasión importante en un triple plano de consideraciones:

- Para que surjan un conjunto de ideas nuevas sobre la ciudad y las maneras de vivirla;
- Para fomentar la participación ciudadana, el acuerdo y la concertación entre vecinos, empresas, instituciones y administraciones;
- Para fijar compromisos que hay que respetar y que deben cumplir los responsables públicos que acuerden y aprueben el Plan.

El Nuevo Plan General estará impregnado de una cultura urbanística que supere los conceptos del diseño urbanístico para adelantarse en la construcción de un verdadero Proyecto de Ciudad. Un Proyecto de Ciudad, que bajo el control social sea marco de referencia para la concertación entre las distintas administraciones concurrentes sobre el territorio, y entre la administración y los agentes económicos y sociales que operan sobre dicho territorio.

El PGOU de Huelva se encuentra en el momento de redactar la Agenda Urbana en fase de elaboración de su documento de avance, habiendo desarrollado ya una primera fase de participación ciudadana y estando prevista otra en la fase de avance.

Área responsable	Agentes implicados
Área de Urbanismo, Medio Ambiente y Transición Ecológica	Ayuntamiento de Huelva Junta de Andalucía
<b>Actuaciones</b>	

Nombre	Carácter	Estado	Plazo
Elaboración y aprobación del Avance y posteriormente del documento definitivo	Normativo	En curso	Corto
Indicadores	Presupuesto y fuentes de financiación		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Periodicidad de la actualización de los Planes estratégicos Municipales</li> </ul>	Presupuesto en estudio.  Fuentes de financiación: - Ayuntamiento de Huelva		
Alineamiento con otros OE	Alineamiento con ODS		
1.1. Ordenar el suelo de manera compatible con su entorno territorial 2.1. Definir un modelo urbano que fomente la compacidad, el equilibrio urbano y la dotación de servicios básicos 2.2. Garantizar la complejidad funcional y diversidad de usos.	ODS 16. Promover sociedades justas, pacíficas e inclusivas		

34 Gobernanza del área metropolitana			
<b>Objetivo Estratégico</b>	Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza		
<b>Objetivo Específico</b>	10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel		
<b>Línea de actuación</b>	<i>Fomentar y favorecer la gobernanza multinivel entre el planeamiento territorial y el urbanístico, mediante la utilización de fórmulas supramunicipales o de coordinación y colaboración interadministrativa</i> <i>Fomentar cadenas metropolitanas o supramunicipales de transporte público y promover su intermodalidad</i>		
<b>Descripción</b>			
<p>La ciudad de Huelva es el centro de una aglomeración urbana que está categorizada como Centro Subregional dentro de la planificación regional. En este espacio se ha ido consolidando un proceso de desarrollo metropolitano, sobre todo entre los municipios más cercanos a la capital, conforme se iban extendiendo territorialmente las actividades industriales, agrícolas y turísticas. La capitalidad provincial, que hace de la ciudad el principal nodo de servicios administrativos de todo su territorio, fija este esquema de área metropolitana de Huelva.</p> <p>La administración autonómica llegó a formular el Plan de Ordenación de la Aglomeración Urbana de Huelva, que incluye los municipios de Aljaraque, Gibraleón, Huelva, Moguer, Palos de la Frontera, Punta Umbría, San Juan del Puerto y Trigueros. En total este conjunto de municipios suma una población de 243.000 habitantes (2019), lo que representa casi a la mitad de la población de toda la provincia. Este Plan no ha llegado a ser aprobado aún. No obstante, aún sin contar con este instrumento de planificación, la realidad funcional del territorio, en el que se teje toda una red tupida de relaciones económicas, laborales, residenciales, comerciales, sociales, culturales, etc. exige el desarrollo de instrumentos de coordinación de estrategias y políticas comunes.</p> <p>En ese sentido la ciudad tomará la iniciativa, para, en coordinación con los municipios de la aglomeración urbana y con las demás administraciones, desarrollar actuaciones de coordinación metropolitana en materia de, promoción económica, empleo, medio ambiente, etc. entre los municipios de la aglomeración urbana. En especial, se abordará la mejora de las infraestructuras viarias metropolitanas, necesitadas de un aumento de su capacidad y eficiencia, así como la mejora del transporte público.</p>			
<b>Área responsable</b>	<b>Agentes implicados</b>		
Área de Empleo, Desarrollo Económico y Planificación Estratégica	Ayuntamiento de Huelva Diputación provincial de Huelva Ayuntamientos de la aglomeración urbana de Huelva Junta de Andalucía		
<b>Actuaciones</b>			
<b>Nombre</b>	<b>Carácter</b>	<b>Estado</b>	<b>Plazo</b>

Creación del Foro Metropolitano, destinado a servir de encuentro permanente entre los ayuntamientos metropolitanos	Gobernanza	A implementar	Corto
Mejora de las infraestructuras de comunicaciones del entorno metropolitano, como el desdoble de las carreteras N435 y A492	Financiación	A implementar	Medio
Programa de cooperación interadministrativa interautonómico e internacionales para el desarrollo de proyectos renovables	Gobernanza	A implementar	Medio
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Índice de Transparencia</li> <li>• Nivel de satisfacción sobre los servicios administrativos de la ciudad</li> </ul>	Presupuesto en estudio.  Fuentes de financiación: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ayuntamiento de Huelva</li> <li>- Junta de Andalucía</li> <li>- Unión Europea</li> </ul>		
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>		
5.1. Favorecer la ciudad de proximidad	ODS 17		



## 35 Fortalecimiento de las redes locales de cooperación continua

<b>Objetivo Estratégico</b>	Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza
<b>Objetivo Específico</b>	10.2. Asegurar la participación ciudadana, la transparencia y favorecer la gobernanza multinivel
<b>Línea de actuación</b>	<i>Fomentar la participación en el diseño, seguimiento y evaluación de políticas públicas por parte de las personas, las familias, los pueblos y las comunidades. La accesibilidad a la información es clave para lograr dicha participación</i>

### Descripción

Se plantea el fortalecimiento de redes con entidades del tercer sector, con asociaciones y entidades vinculadas con los barrios, y con entidades y personas expertas al objeto de establecer canales fluidos y permanentes de contacto, información y colaboración.

Los sistemas de participación estarán organizados de manera que contemple distintos niveles o escalas de involucración. El proceso de gobernanza, las metodologías y calendarios deberán de adaptarse a las personas participantes, con metodologías de participación bien adaptadas a los distintos niveles de representatividad, recursos técnicos y operativos, interés en el proceso, etc., de los diferentes agentes se podrá obtener el mayor rendimiento posible del proceso.

Para ser de calidad, la cooperación y el diálogo debe desarrollarse de manera sostenida y continuada, y no esporádicamente o a impulsos. También es importante que todos los participantes sean capaces de conocer la conexión entre su aportación o propuesta, y el resultado último expresado en los objetivos, estrategias y políticas urbanas.

La ciudad constituirá diferentes vías para el fomento de las redes de participación y coproducción, desde los consejos ciudadanos temáticos, hasta foros específicos para temas concretos, de desarrollo de conocimiento, como la escuela de participación ciudadana o los LAB (espacios colaborativos de innovación en temáticas específicas), así como de diálogo y la participación a escalas de barrio.

La Agenda Urbana contará con mecanismos de información, impulso y seguimiento propios, en los que los diferentes agentes participantes conformen una estructura estable de apoyo a la vigencia de la Agenda Urbana de Huelva.

Área responsable	Agentes implicados		
Área de Participación Ciudadana y Deportes	Ayuntamiento de Huelva		
Actuaciones			
Nombre	Carácter	Estado	Plazo
Creación de grupos de impulso y seguimiento de la Agenda Urbana	Gobernanza	A implementar	Corto
Participación ciudadana: desarrollo de herramientas de participación de la	Gobernanza	A implementar	Corto

ciudadanía tanto en procesos singulares como de manera continua y reglada			
Puesta en marcha del LAB "Bioeconomías"	Gobernanza	A implementar	Medio
Puesta en marcha del LAB "Custodia del territorio y transición ecológica"	Gobernanza	A implementar	Medio
Puesta en marcha del LAB "Energías y recursos"	Gobernanza	A implementar	Medio
Puesta en marcha del LAB "Resiliencia y adaptabilidad urbana"	Gobernanza	A implementar	Medio
Puesta en marcha de la comisión para la transición ecológica y justa de Huelva como estructura coordinadora de los hubs urbanos.	Gobernanza	A implementar	Medio
<b>Indicadores</b>	<b>Presupuesto y fuentes de financiación</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>· Índice de Transparencia</li> <li>· Nivel de satisfacción sobre los servicios administrativos de la ciudad</li> </ul>	Presupuesto en estudio. Fuentes de financiación: - Ayuntamiento de Huelva		
<b>Alineamiento con otros OE</b>	<b>Alineamiento con ODS</b>		
10.4. Diseñar y poner en marcha campañas de formación y sensibilización en materia urbana, así como de intercambio y difusión de la información	ODS 16. Promover sociedades justas, pacíficas e inclusivas		



AGENDA  
URBANA  
HUELVA